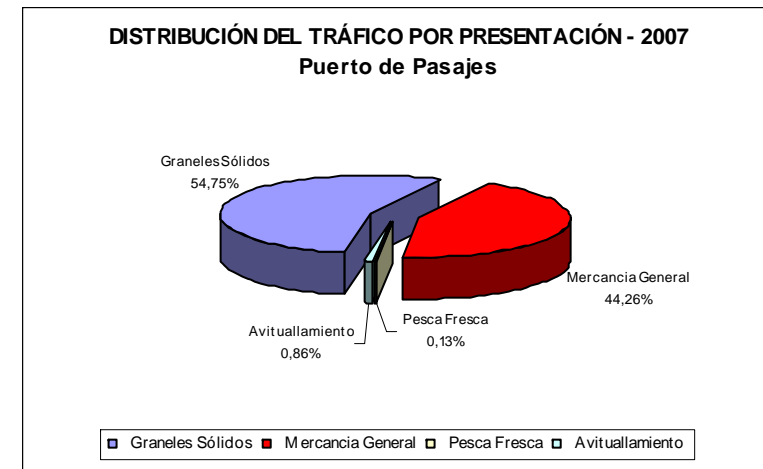
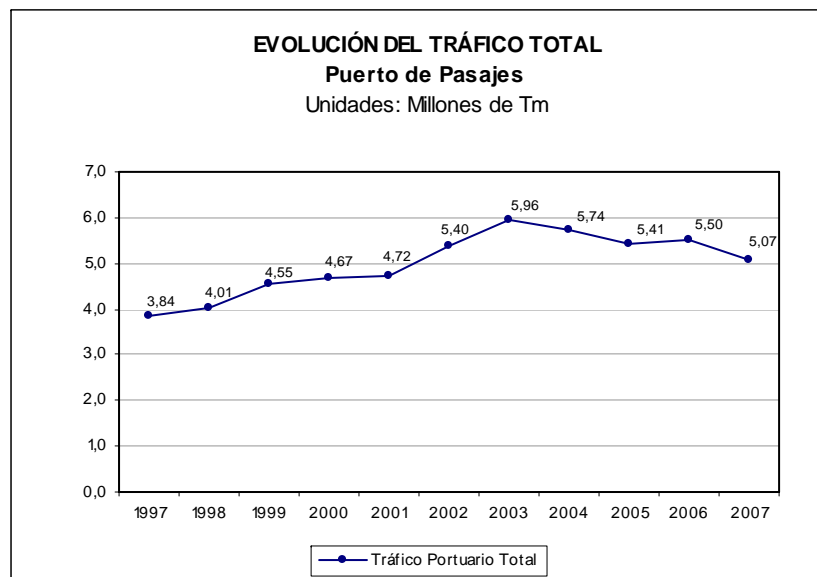


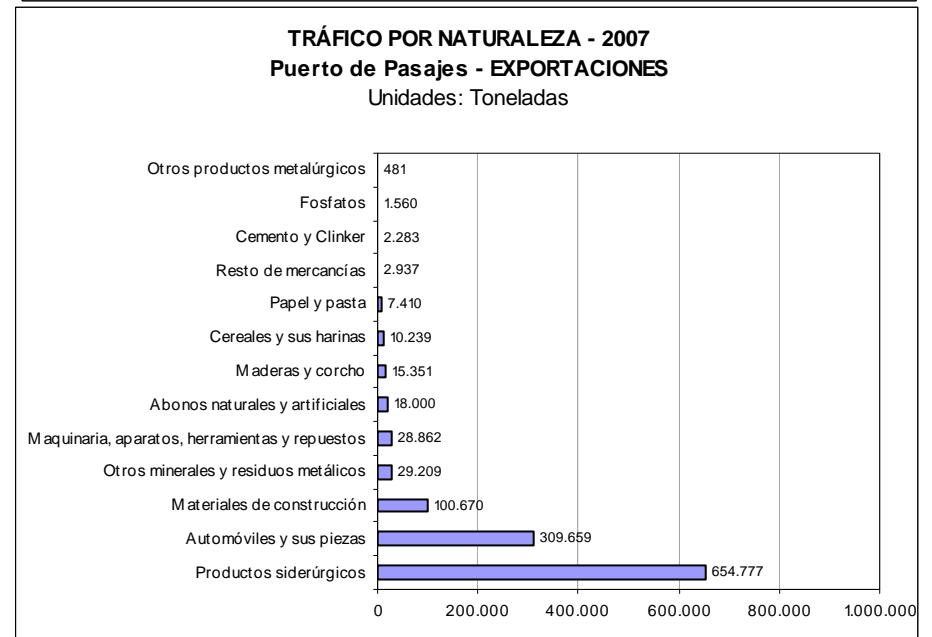
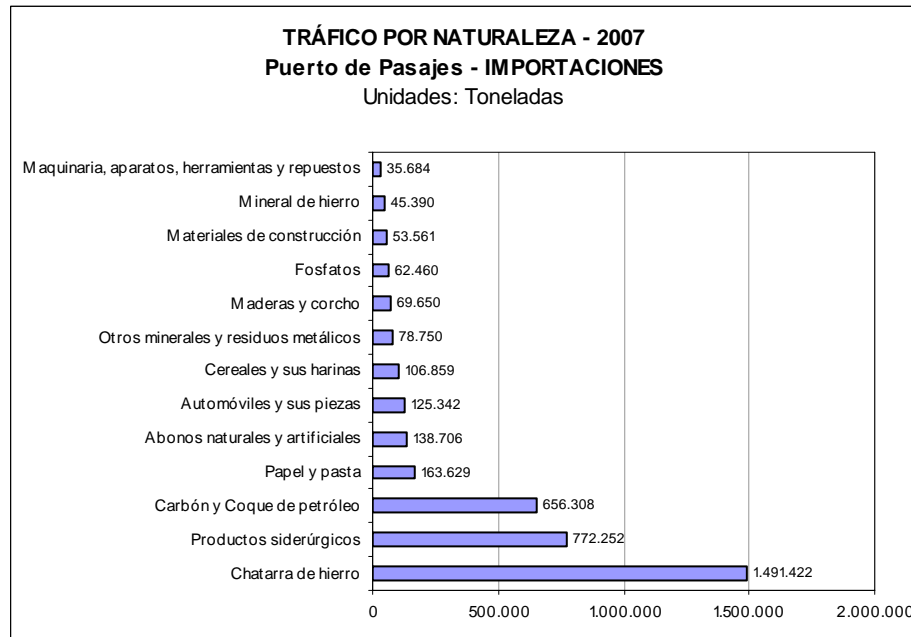
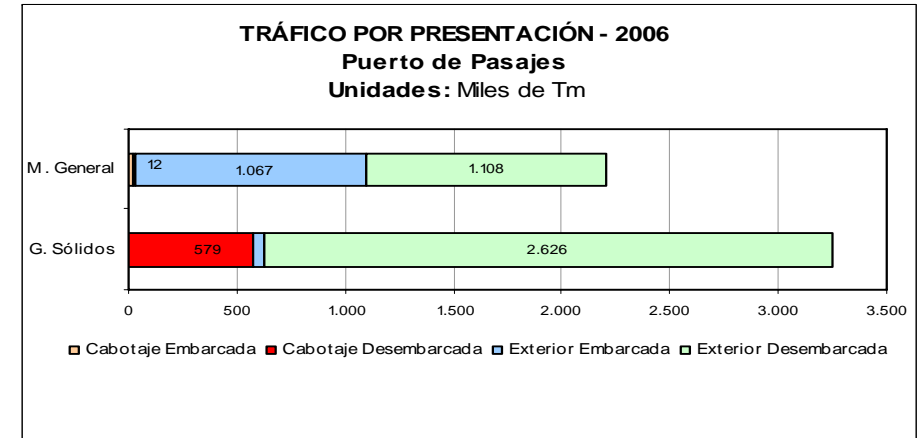
Estructura y evolución del tráfico del Puerto de Pasajes.

- ❑ La evolución del tráfico 1997-2007 muestra una tendencia creciente hasta alcanzar en el año 2003 un tope de 5,959 millones de toneladas, momento a partir del cual empieza a descender hasta que en el año 2005 alcanza 5,410 millones de Tm. En el ejercicio 2007 el tráfico total fue de 5,078 millones de toneladas. El crecimiento durante el periodo 1997-2003 fue del 55,2% con una media anual del 9,21%. Como se verá más adelante, esta cifra se encuentra próxima a la capacidad del Puerto, por lo que una de las razones de las disminuciones del tráfico podría ser la pérdida de competitividad de las instalaciones portuarias.
- ❑ La distribución del tráfico total portuario muestra que los **tráficos más importantes corresponden a los graneles sólidos y a la mercancía general**. El 55% del total del tráfico lo componen los graneles sólidos, el 44% corresponde a mercancía general y el resto a pesca, avituallamiento y otras mercancías. En el caso de la mercancía general, en el año 2007 se movieron un total de 2,246 millones de toneladas, un 1,93% más que el año anterior. Los graneles sólidos descendieron en el año 2007 de 3,248 millones de Tm durante el año 2006, a 2,778 millones.



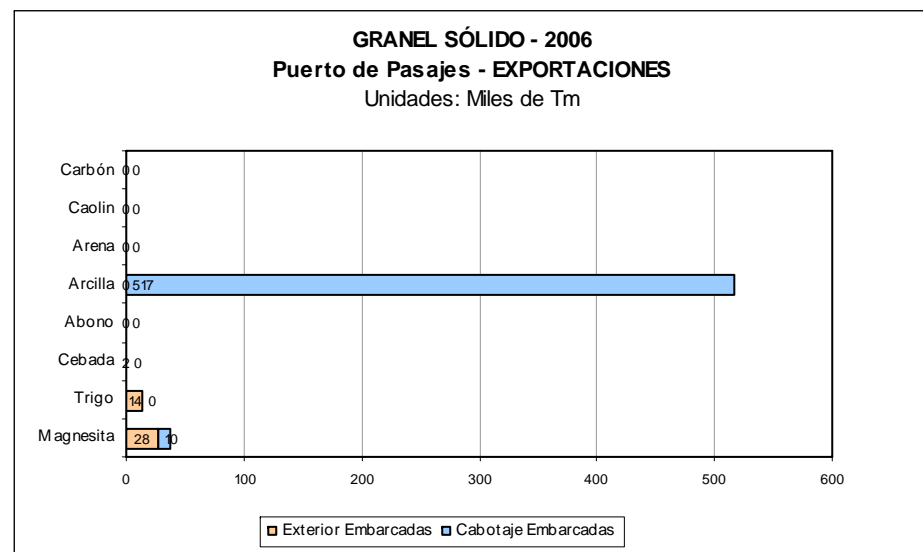
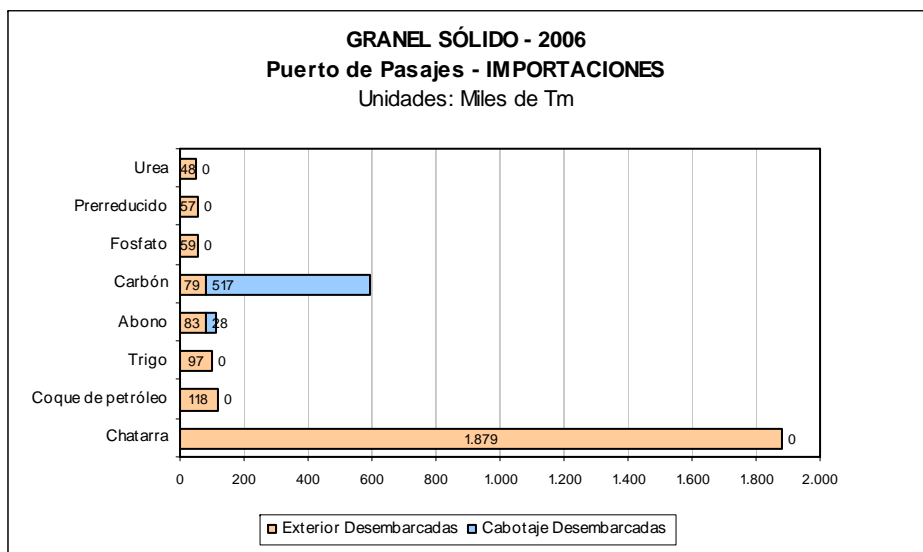
Estructura y evolución del tráfico del Puerto de Pasajes.

- Es importante destacar que el Puerto de Pasajes **no opera con graneles líquidos desde el 2005**, y que tampoco realiza operaciones con contenedores puesto que toda la carga general corresponde a mercancía convencional.
- El Puerto de Pasajes es un puerto **principalmente importador**, destacando la Mercancía General y los Graneles Sólidos como las mercancías desembarcadas procedentes del exterior.



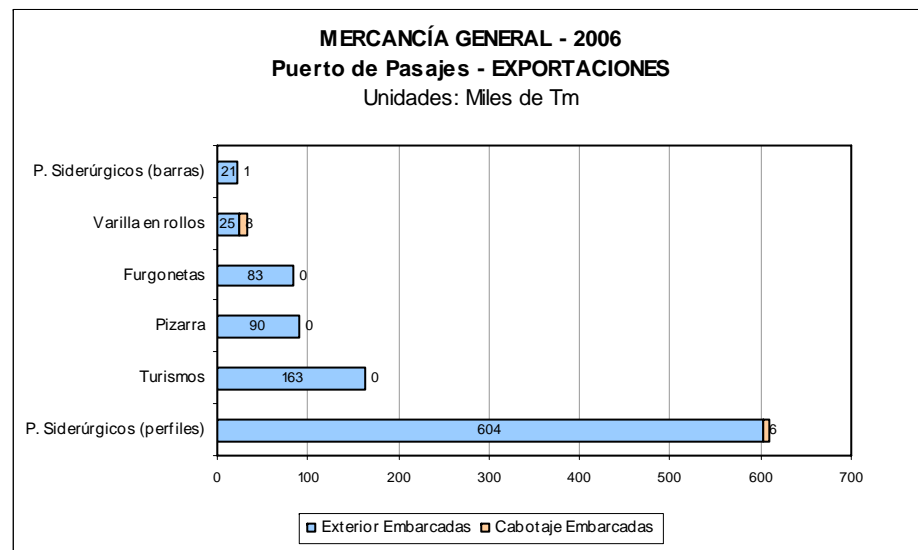
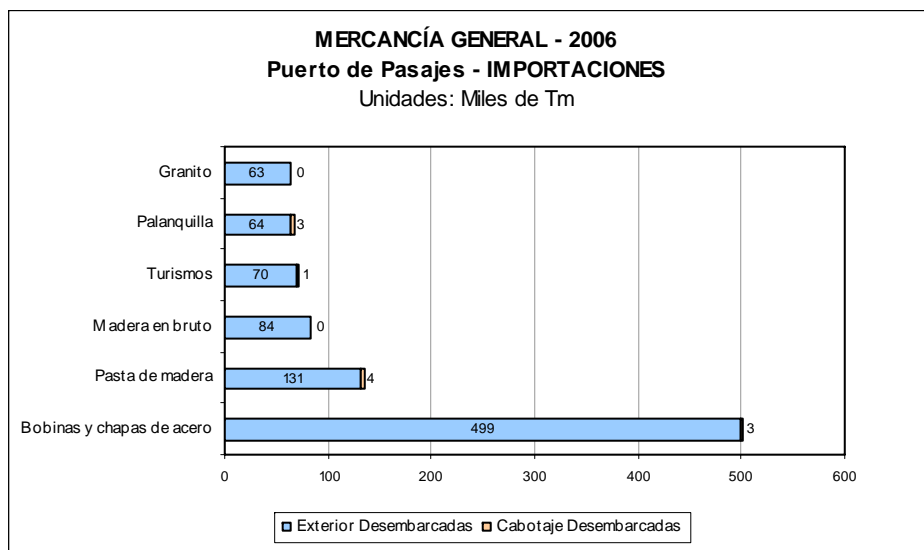
Estructura y evolución del tráfico del Puerto de Pasajes.

- En el grupo de los **Graneles Sólidos**, la mercancía desembarcada en mayor cantidad en el Puerto de Pasajes y procedente del exterior en el año 2006, fue la Chatarra de hierro en una cantidad de 1.878.727 Tm, suponiendo el 71,54% del total de granel sólido desembarcado.



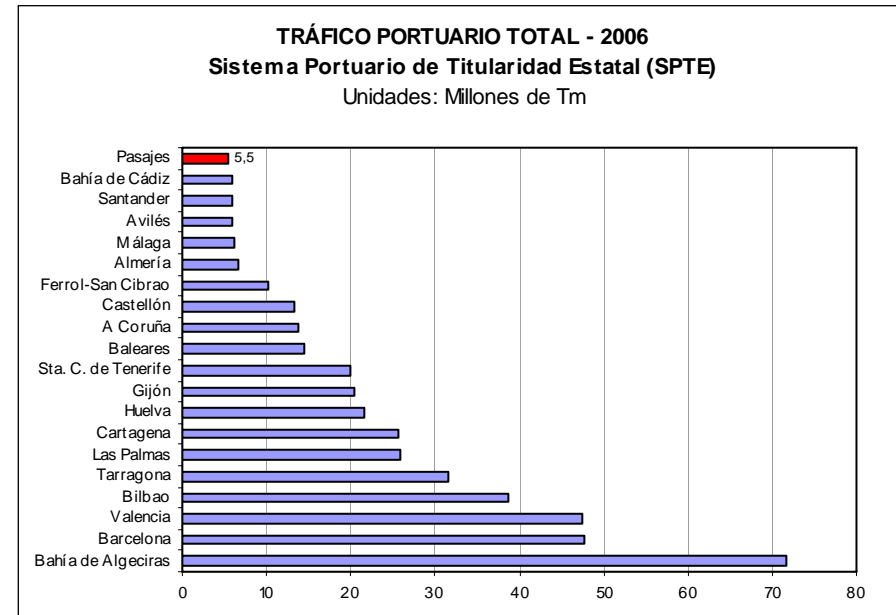
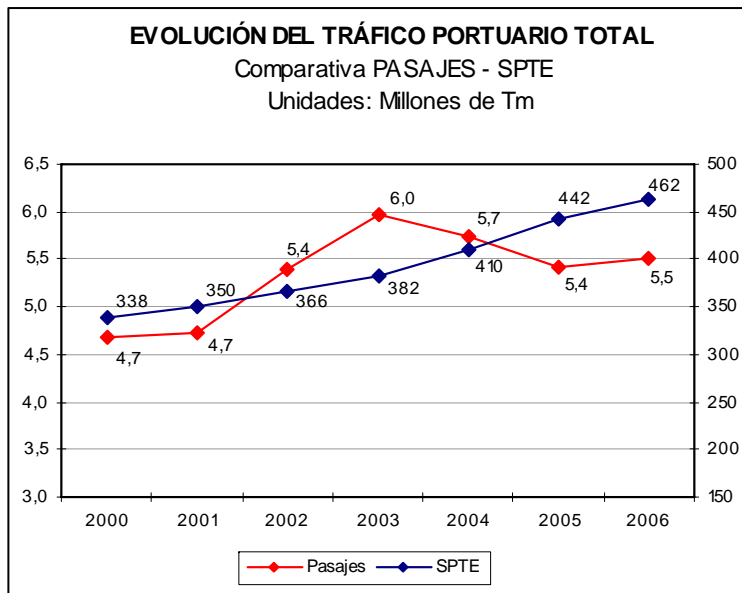
Estructura y evolución del tráfico del Puerto de Pasajes.

- En cuanto al grupo de la **Mercancía General**, las mercancías desembarcadas en mayor cantidad en el Puerto de Pasajes, y procedente del exterior en el año 2006, fueron las **Bobinas y chapas de acero** en una cantidad de 499.470 Tm, suponiendo el 45,07% del total de Mercancía General desembarcada.



Estructura y evolución del tráfico del Puerto de Pasajes.

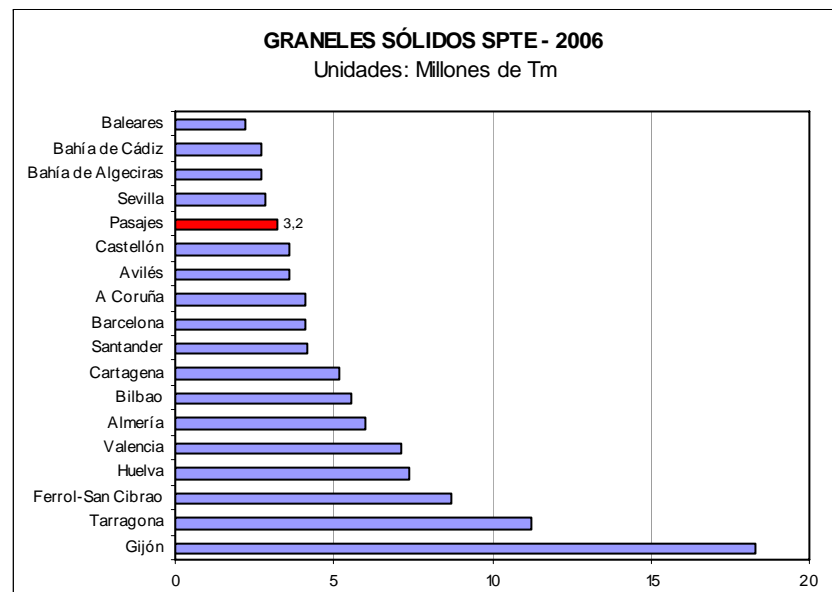
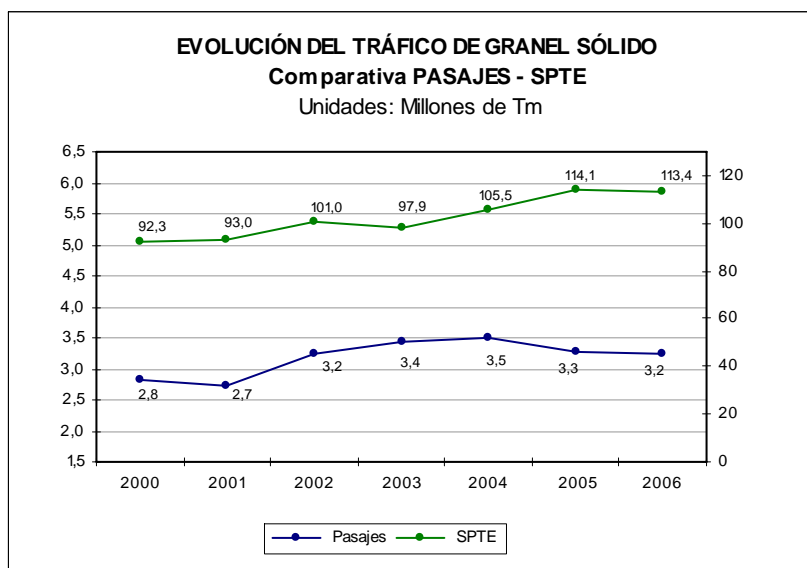
- El puerto de Pasajes se situó en el año 2006 en el puesto número 20 en cuanto al tráfico total dentro de los puertos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, con una representación del 1,19% dentro del conjunto nacional.
- En el tráfico de chatarra, el Puerto de Pasajes es el puerto que más movimiento genera dentro del Sistema Portuario de Titularidad Estatal (SPTE).



- La tasa de variación anual promedio del periodo 2000-06 fue del 3,02%, por debajo de la correspondiente al SPTE que fue de 5,34%. En el gráfico de la izquierda se observa la situación del Puerto de Pasajes, con una tendencia de tráfico creciente.

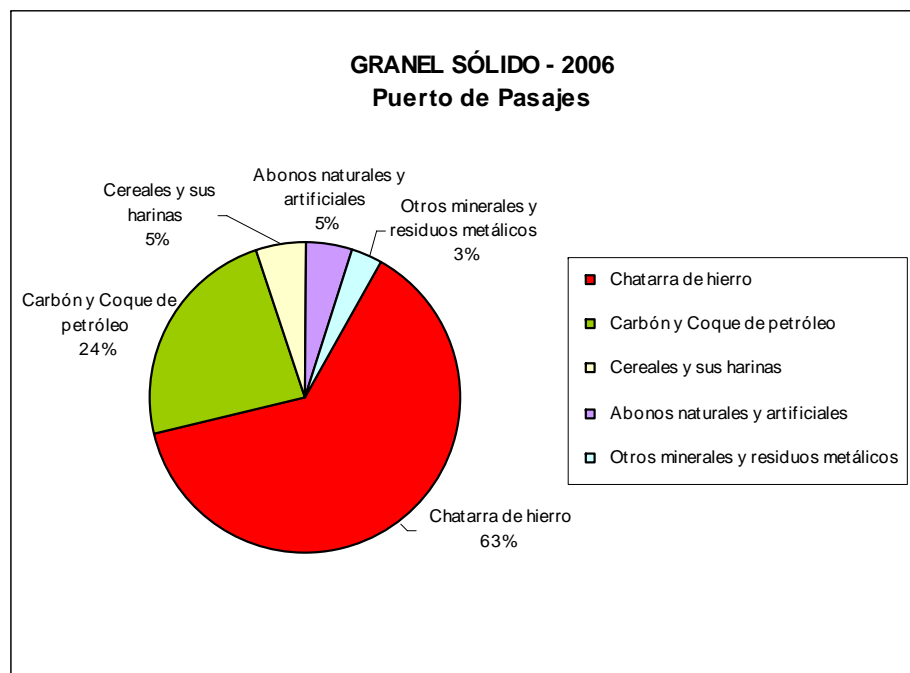
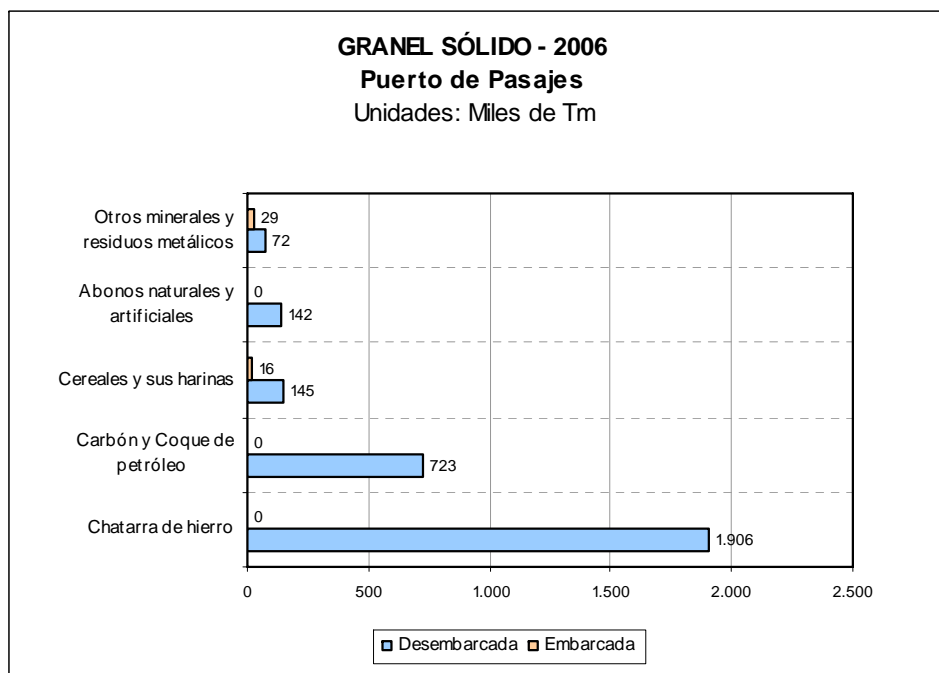
Graneles sólidos.

- En cuanto al tráfico de Graneles Sólidos, y con una representación del 1,19% dentro del conjunto nacional, el puerto de **Pasajes se situó en el año 2006 en el puesto número 14** de entre los puertos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal (SPTE), situándose, en importancia, entre los Puertos de Castellón y Sevilla.



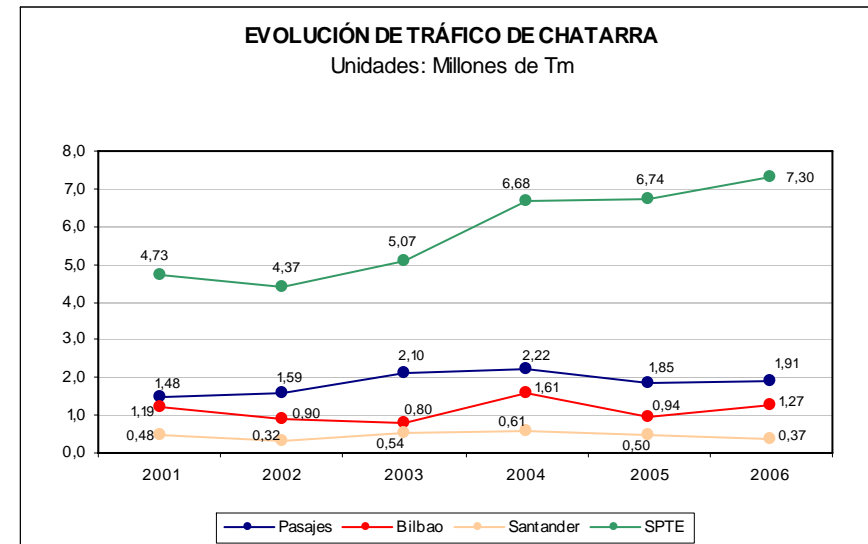
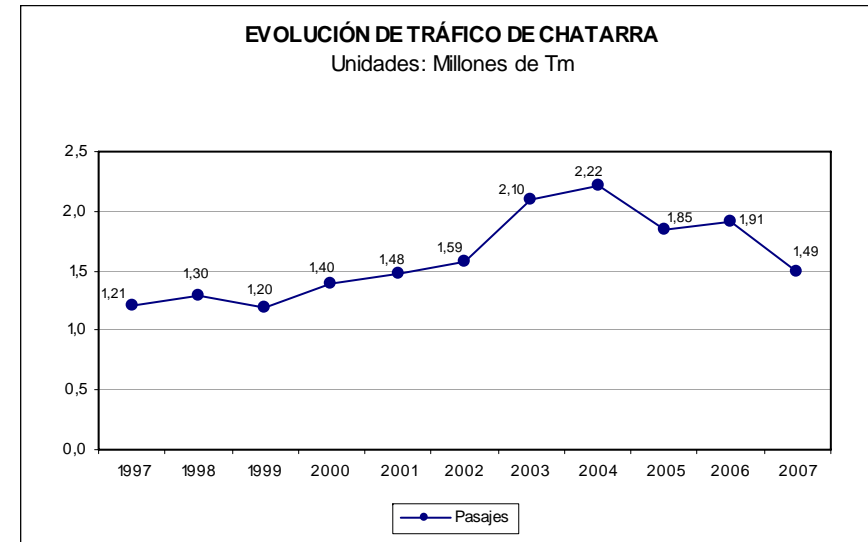
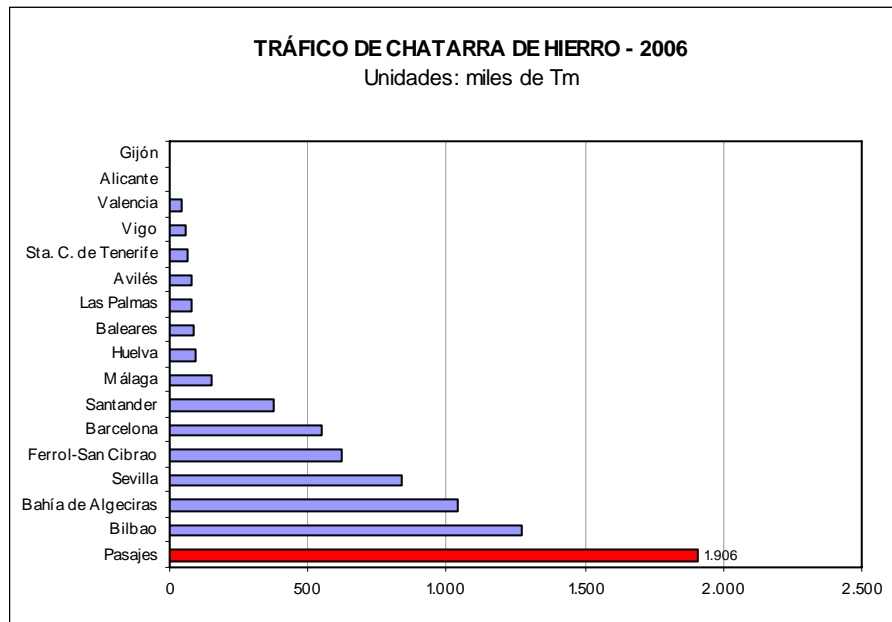
Graneles sólidos.

- Los mayores volúmenes de Granel Sólido corresponden a **Chatarra de hierro**, con destino principalmente a las siderúrgicas que ARCELOR tiene en Olaberria, Bergara y Zumarraga, y a **Carbón y coque de petróleo** con destino a la Central Térmica que IBERDROLA dispone en el mismo puerto de Pasajes, cuya potencia es de 223 MW.
- Otros graneles con especial importancia dentro del tráfico portuario son los cereales y sus harinas, los abonos y otros minerales.



Chatarras.

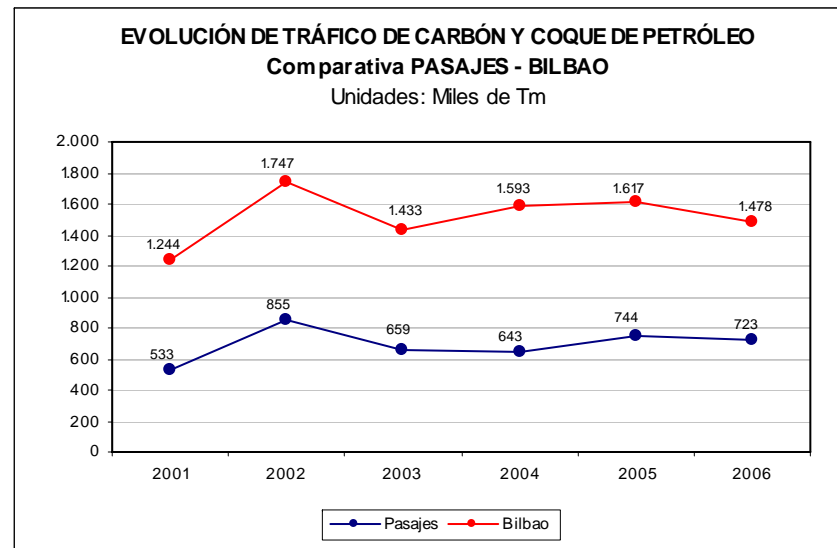
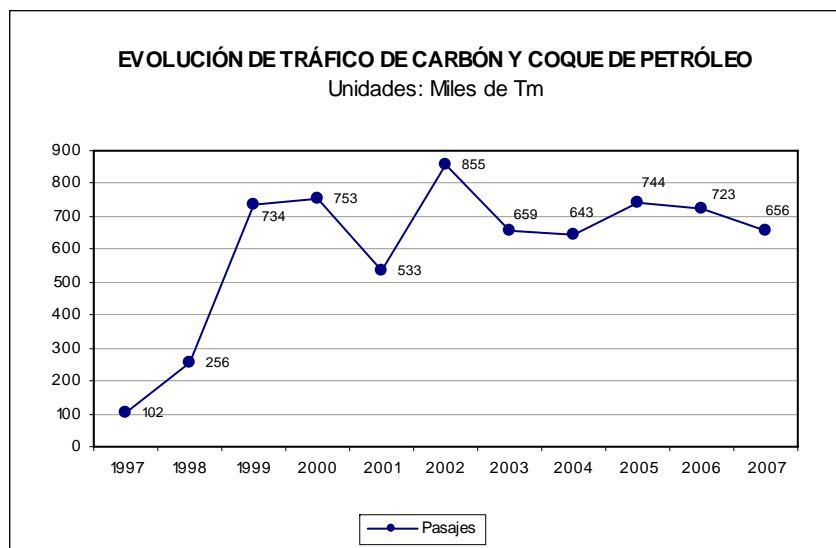
- ❑ La **Chatarra de hierro** corresponde al tráfico de mayor importancia para el Puerto de Pasajes en cuanto a volumen de tráfico, siendo en 2006 el puerto con mayor tráfico de chatarra de hierro de entre todos los del SPTE.
- ❑ En el año **2007** se movieron **1,5 Millones de toneladas**, suponiendo un descenso del 21,76% respecto al año anterior. Según explican los propios operadores, este descenso se debe a que se está utilizando, cada vez más, chatarra nacional.



FUENTES: Memorias Anuales de la A.P. Pasajes y Anuarios Estadísticos del E.P.P.E.

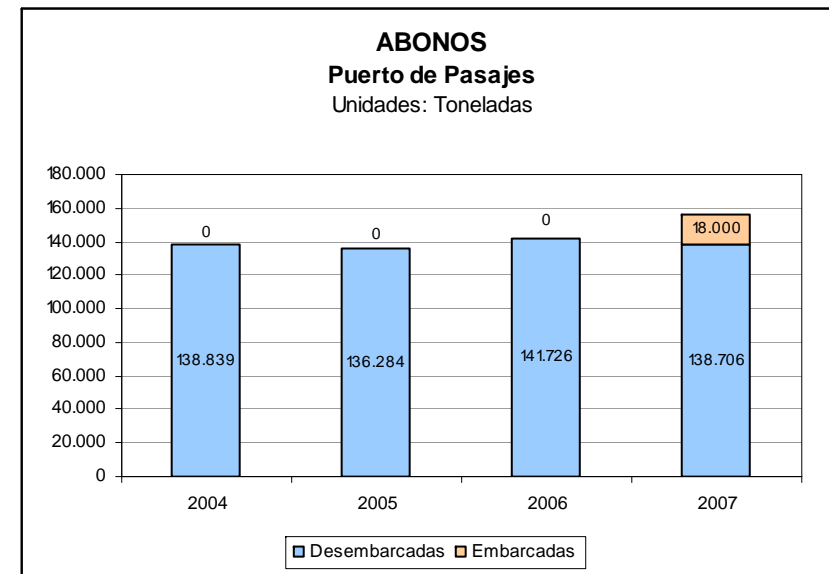
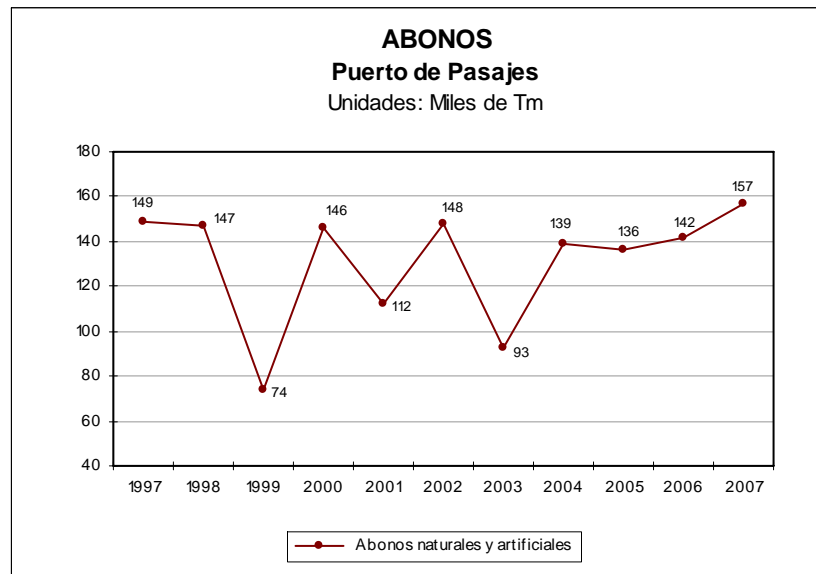
Carbón y coque de petróleo.

- ❑ El tráfico de **carbón y coque de petróleo** tuvo un comportamiento estable en todo el periodo 1999-2007, alcanzando un máximo de 855 mil Tm en el año 2002. En el año 2007 se desembarcaron 723.000 Tm con destino, en su mayoría, a la Central Térmica de Iberdrola de 223 MW en la terminal que esta compañía tiene otorgada en concesión hasta el 2022.
- ❑ El combustible que utiliza la central es hulla de importación procedente de Rusia-Siberia, concretamente desde Murmansk, un pueblo ruso situado a 4.758 km del mar. El carbón se traslada a puerto mediante ferrocarril, y desde allí se embarcan en buques tipo Panamax de entre 65.000 a 80.000 TPM hasta el Puerto de Bilbao.
- ❑ Un buque de, aproximadamente, 5.000 TPM, es el encargado de trasladar el carbón desde el Puerto de Bilbao hasta el Puerto de Pasajes, escalando días alternos. Se tarda aproximadamente un mes en trasladar al Puerto de Pasajes todo el carbón desembarcado en Bilbao en un solo buque tipo Panamax.



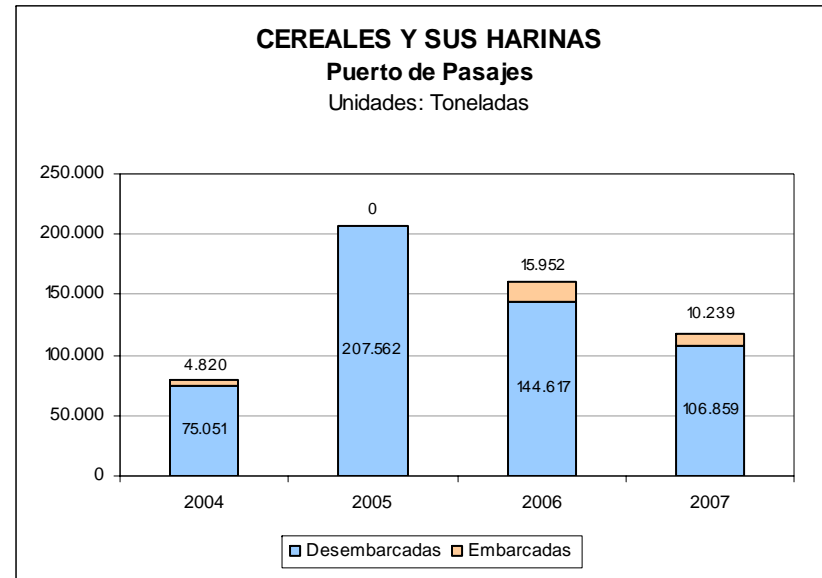
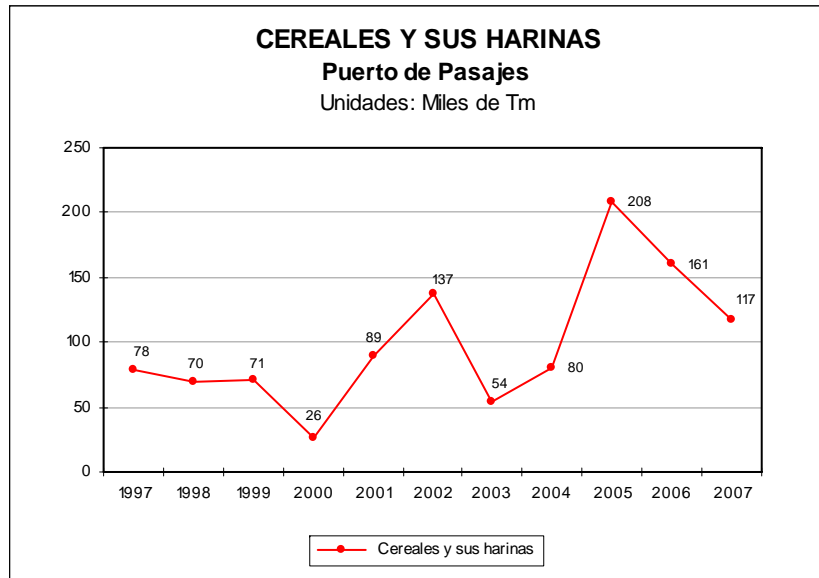
Otros graneles sólidos.

- ❑ Los **Abonos** presentaron una cierta inestabilidad hasta 2005, año a partir del cual comenzó un suave crecimiento hasta llegar a 157.000 Tm en 2007.
- ❑ Se observa que Pasajes ha sido un puerto importador de esta mercancía hasta 2007.



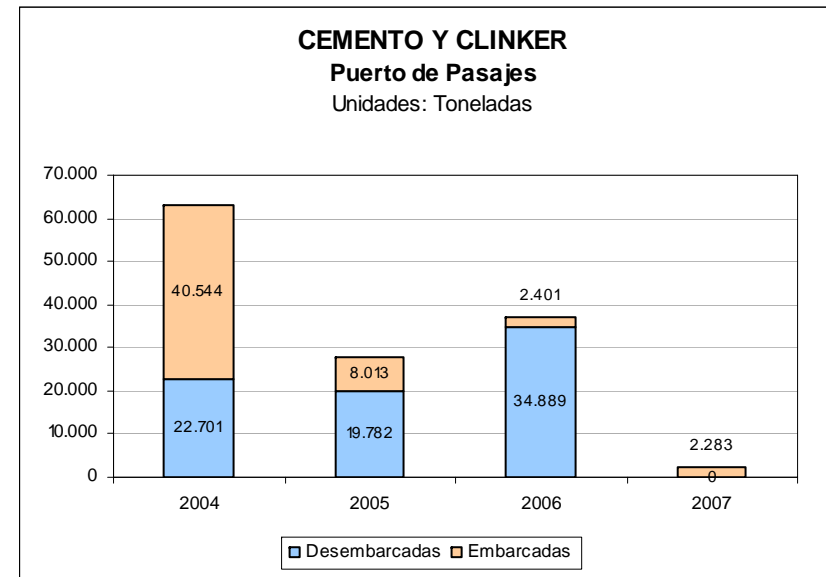
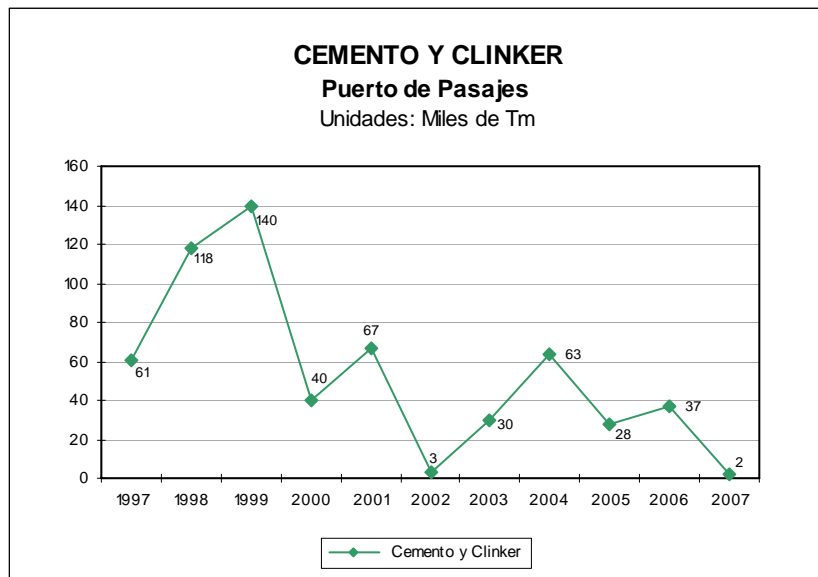
Otros graneles sólidos.

- Los **cereales y sus harinas** no presentaron una tendencia clara. El volumen máximo de mercancías transportadas fue de 208 mil Tm en 2005 y 161 mil Tm en 2006.



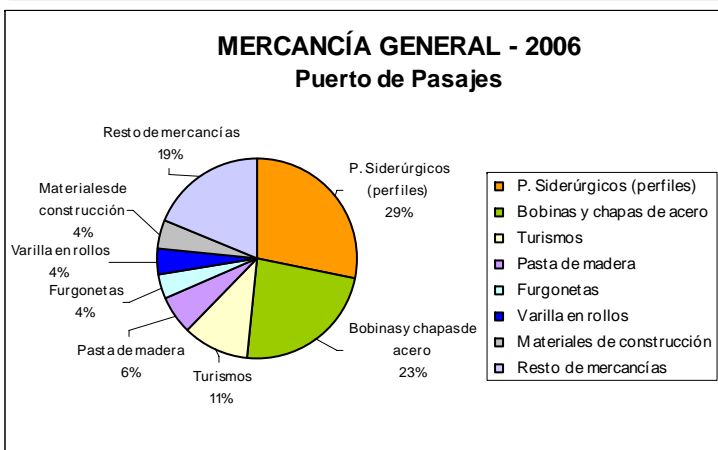
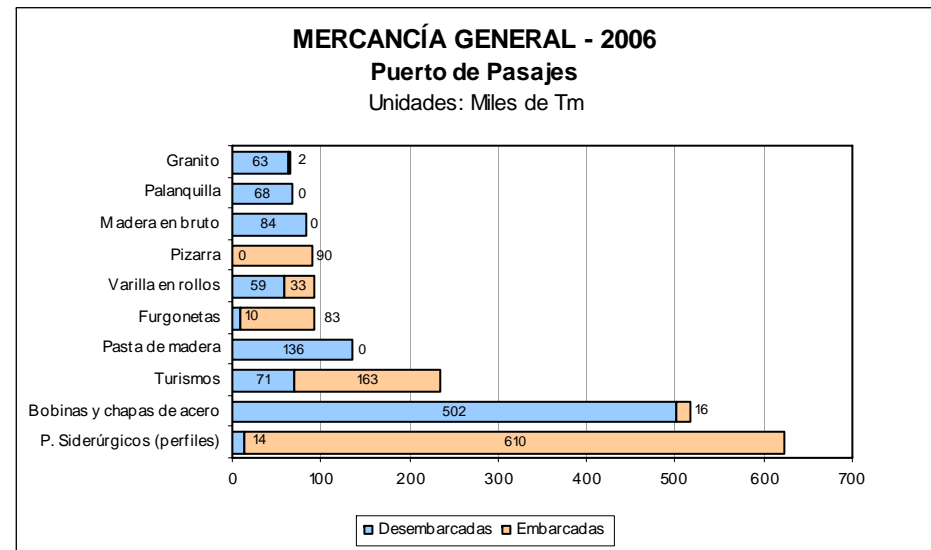
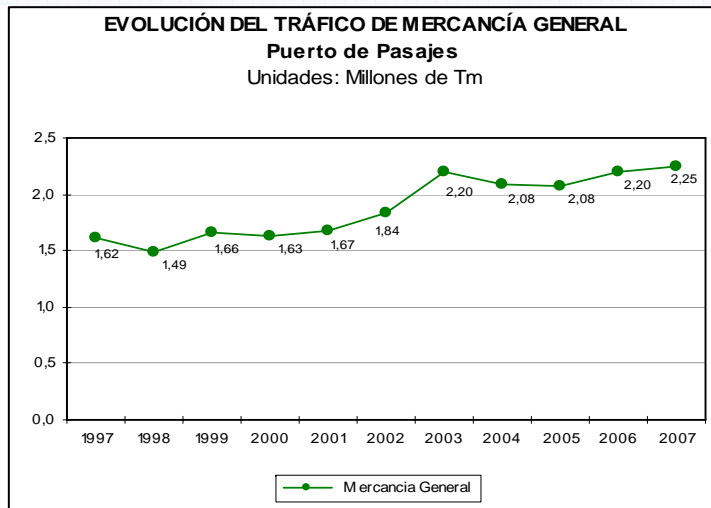
Otros graneles sólidos.

- Otro tráfico al que cabe hacer mención es el de **cemento y clinker**, del que se observe que ha tenido un decrecimiento importante entre 2006 y 2007.



Mercancía General.

- El tráfico correspondiente a la **Mercancía General** ha ido aumentando suavemente desde el año 1997 hasta la actualidad, alcanzando su máximo en 2007, año en el que se movieron 2,25 Millones de Toneladas.

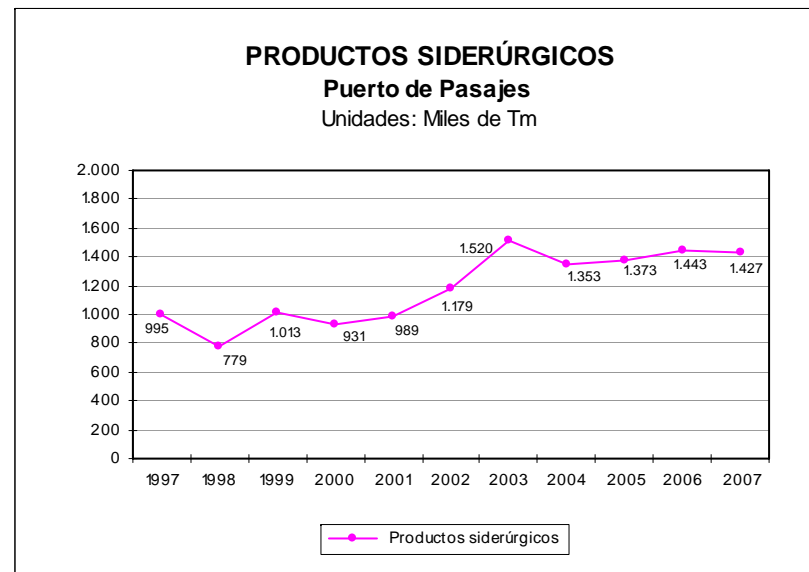


- Dentro de la mercancía general, los principales tráficos en 2007 corresponden a los **Productos Siderúrgicos (perfiles)** (28,32% del total), **Bobinas y chapas de acero** (23,52%), **Turismos** (10,61%), **Pasta de madera** (6,16%), **Furgonetas** (4,22%), **Varilla en rollos** (4,16%) y **Pizarra** (4,07%). El resto de las mercancías que conforman la Mercancía General responden al 18,94% restante.

Mercancía General.

- Los **productos siderúrgicos** presentaron un incremento del 52,76% en el periodo 1997-2003, y se ubicaron en el segundo lugar dentro de los tráfico más importantes del puerto en 2006 y 2007. Dentro de este tráfico destacan las exportaciones con origen en las acerías, que utilizan la chatarra desembarcada como materia prima.

En el año 2006 se exportaron 687.710 Tm.

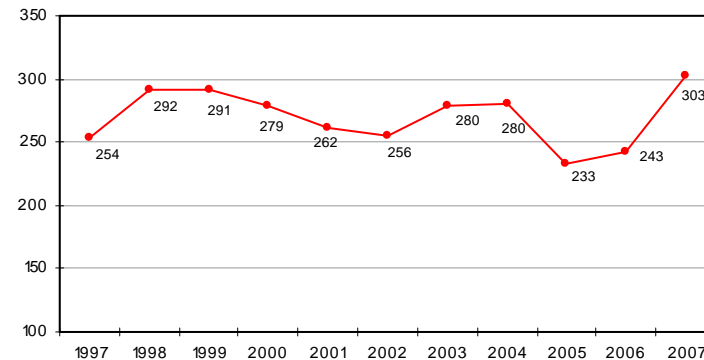


- Los **materiales de construcción** presentaron un crecimiento del 18%, mostrando así una evolución positiva (en 2000 el volumen total alcanzó 137 mil Tm y en 2006 fue 162 mil Tm).

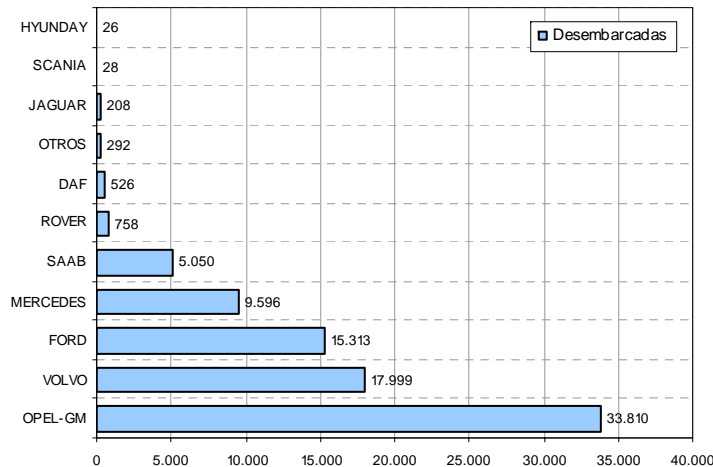
Mercancía General.

- El tráfico de **vehículos**, como consecuencia del nuevo silo de tres alturas con el que cuenta el puerto, ha experimentado un crecimiento del 24,55% en el período 2006 - 2007. Los vehículos llegan por ferrocarril suponen el 30% de las exportaciones, mientras que el transporte de vehículos importados se hace por carretera.
- Las principales marcas de vehículos que la terminal de Pasajes ha movido en el 2007 son: OPEL-GM (150.319 unidades), MERCEDES (67.644 unidades), VOLKSWAGEN (29.104 unidades) y FORD (21.544 unidades).

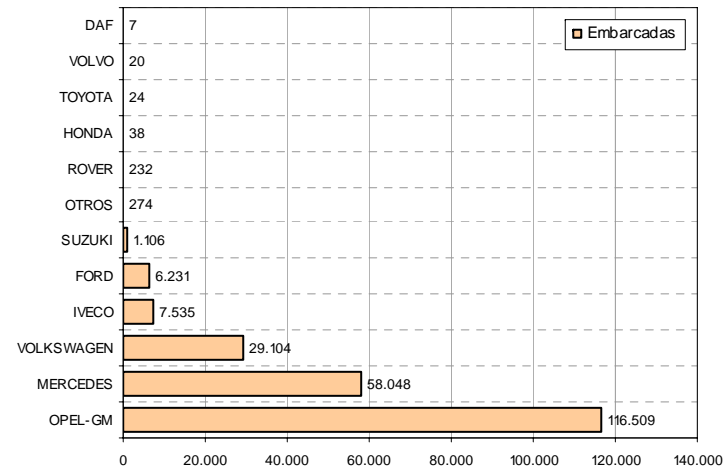
VEHÍCULOS
Puerto de Pasajes
Unidades: Miles de vehículos



DESGLOSE DE AUTOMÓVILES POR MARCA - 2007
Puerto de Pasajes - IMPORTACIONES
Unidades: nº de vehículos

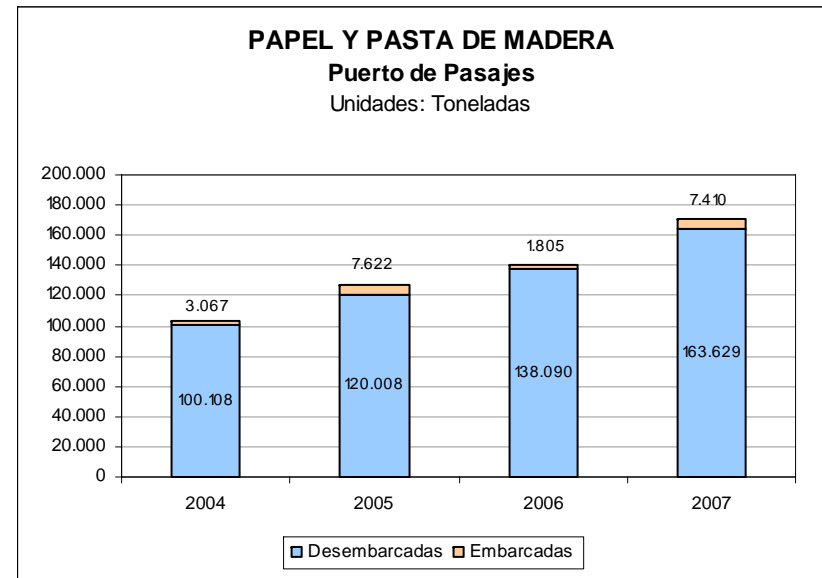
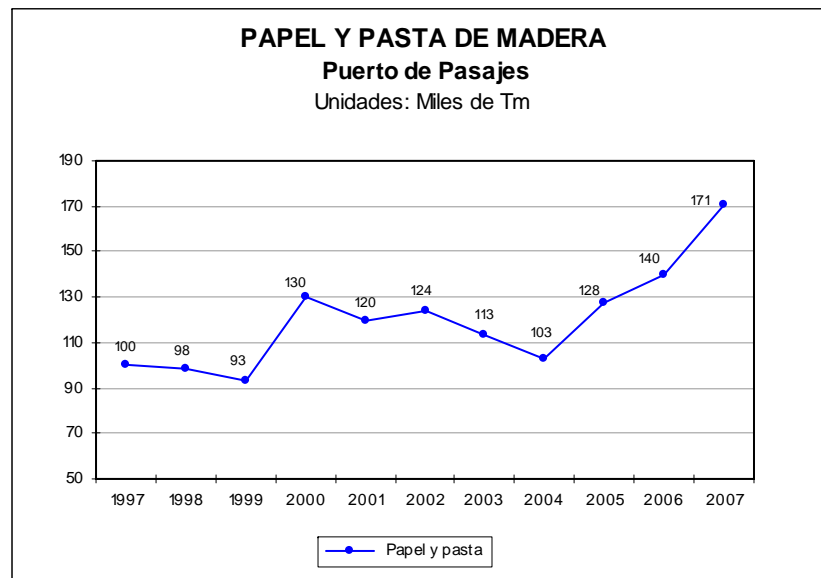


DESGLOSE DE AUTOMÓVILES POR MARCA - 2007
Puerto de Pasajes
Unidades: nº de vehículos



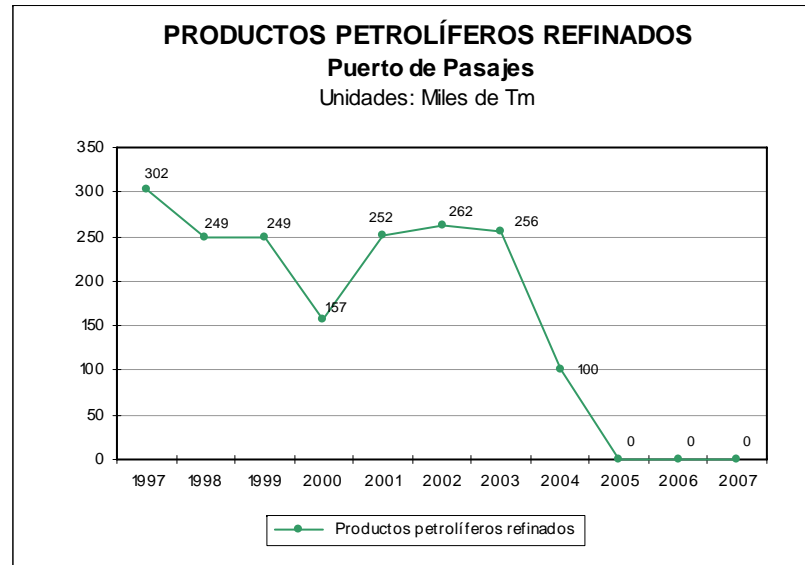
Mercancía General.

- ❑ El **papel y pasta de madera**, con un porcentaje del 22,26%, ha sido uno de los tráfico de mayor crecimiento entre 2006 y 2007, alcanzándose en este último año las 171.039 Tm.
- ❑ Se observa que el tráfico de esta mercancía es, casi en su totalidad, de importación en el puerto de Pasajes.



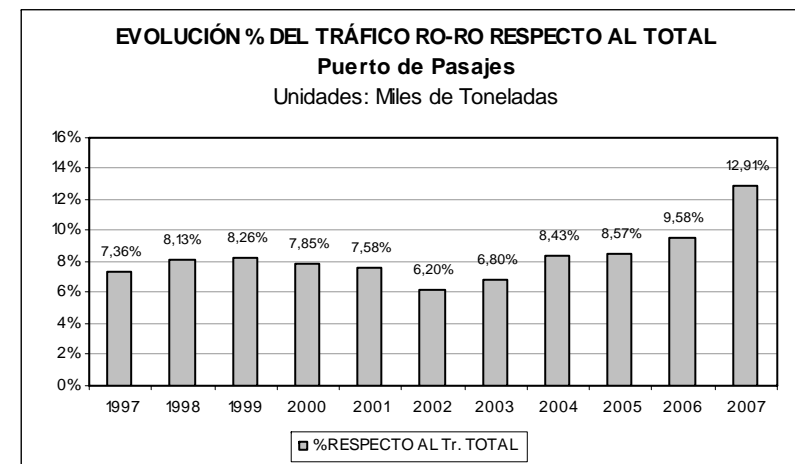
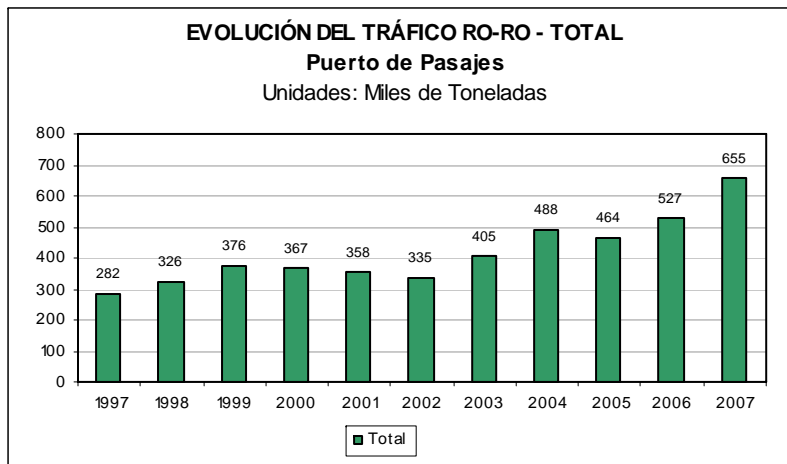
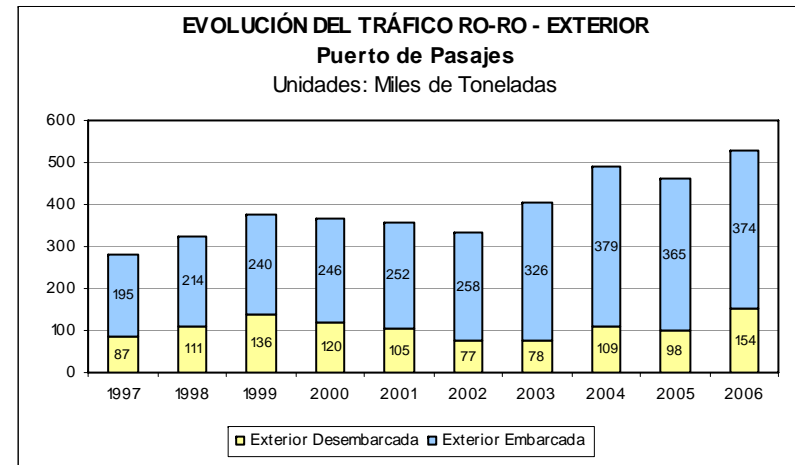
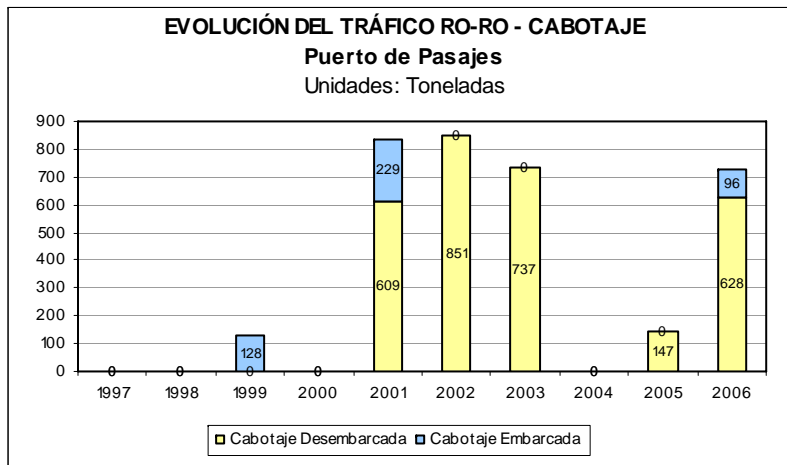
Otros tráfico.

- Los **productos petrolíferos** fueron importantes hasta 2003, año a partir del cual el tráfico fue cayendo hasta desaparecer en el año 2005. Actualmente no se da en el Puerto de Pasajes este tipo de tráfico.



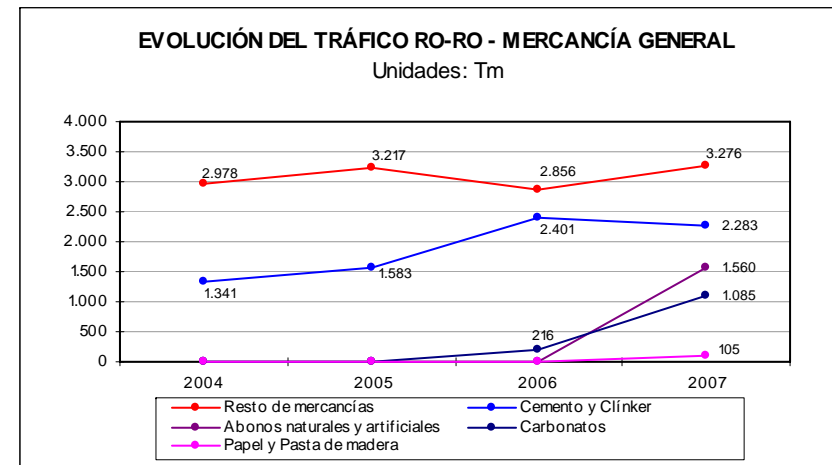
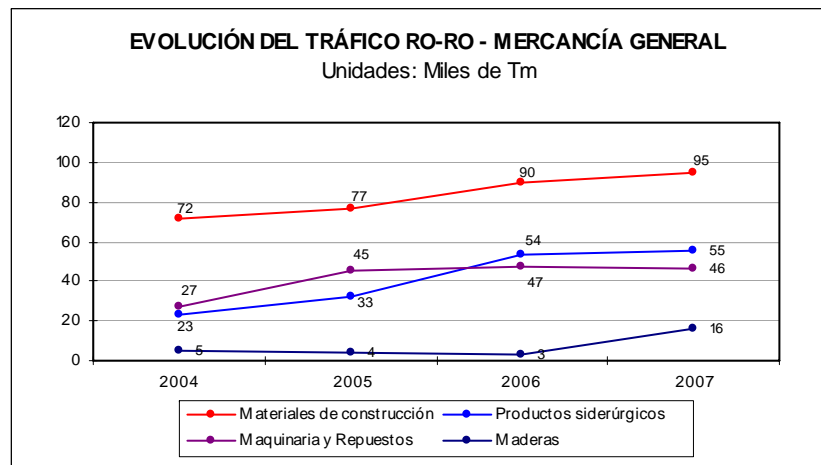
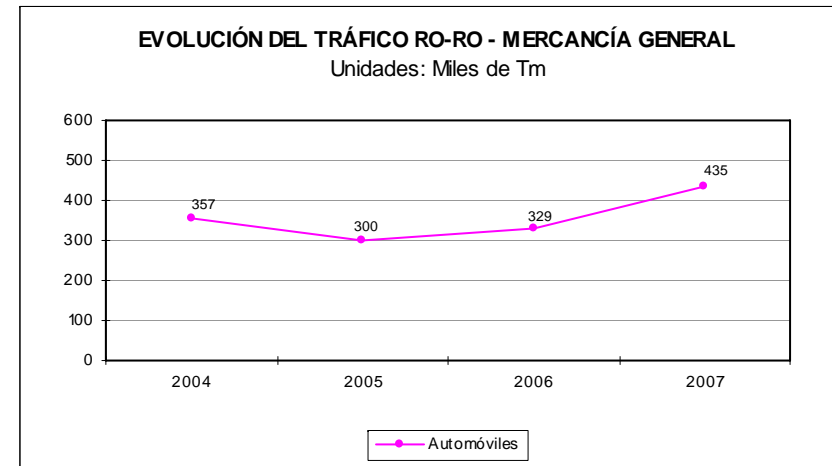
Tráfico Ro-Ro.

- El peso de este tipo de tráfico en el global del puerto ha ido aumentando progresivamente desde 2002. Ha alcanzado las 655.212 Tm en el 2007, suponiendo un crecimiento del 24,07% respecto al año anterior.



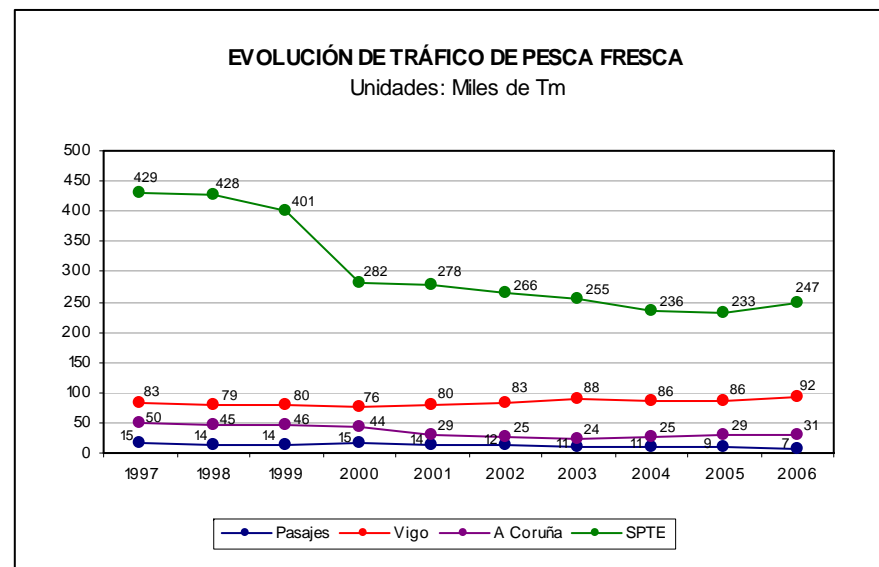
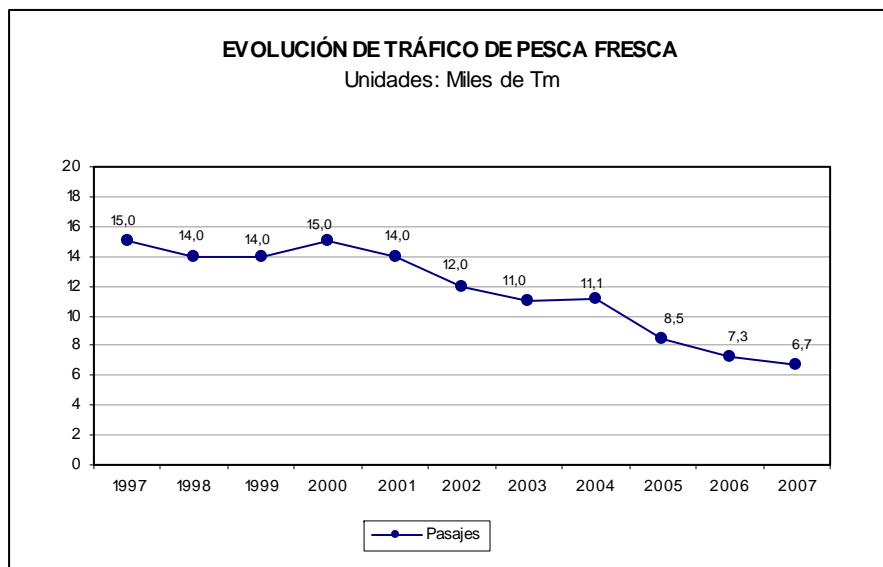
Tráfico Ro-Ro.

- Las principales mercancías correspondientes al tráfico Ro-Ro en el año 2007, y sus crecimientos en el período 2006-07, fueron los **vehículos** (435.001 Tm) con un crecimiento del 32,27%, los **materiales de construcción** (95.281 Tm) con un crecimiento del 6,02%, los **productos siderúrgicos** (55.037 Tm) con un crecimiento del 2,76% y la **maquinaria y repuestos** (45.933 Tm) con un decrecimiento del 2,99%.
- Aunque con un tráfico en el año 2007 inferior al de las mercancías anteriores, cabe destacar el crecimiento que las **maderas** y los **carbonatos** han tenido en el período 2006-2007, del 427,65% y del 402,31% respectivamente.



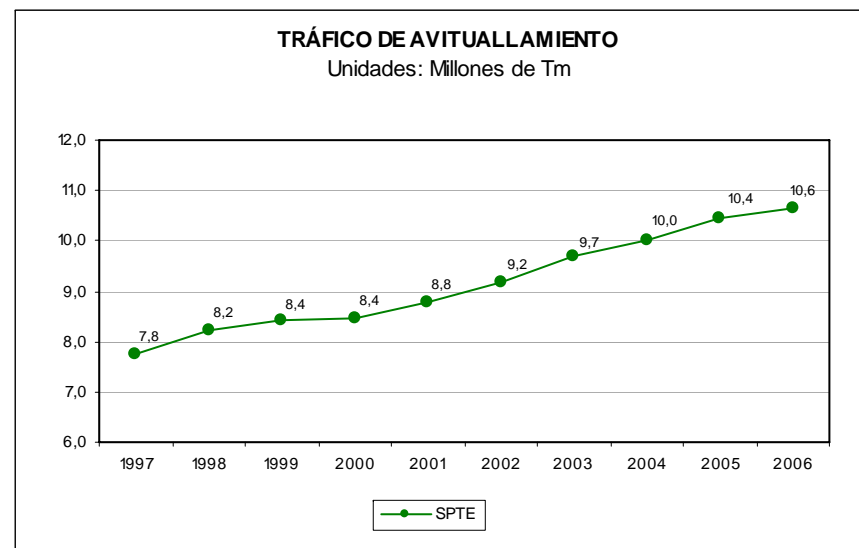
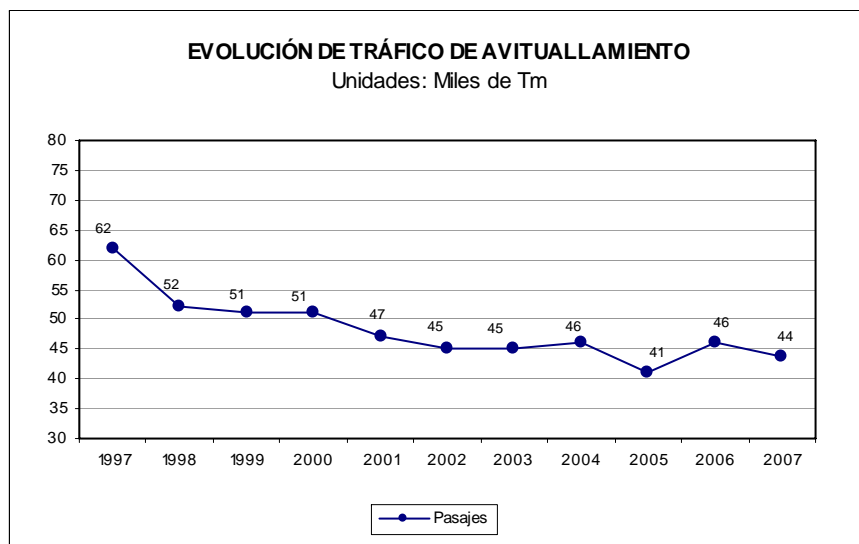
Pesca.

- ❑ Los conceptos incluidos en los datos relativos a la pesca, son los correspondientes a la **Pesca Fresca de Altura y Bajura**.
- ❑ El tráfico de pesca fresca ha caído un 8,27 % respecto al año 2006, en el que Pasajes se encontraba entre los 10 primeros puertos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal en volumen de pesca.



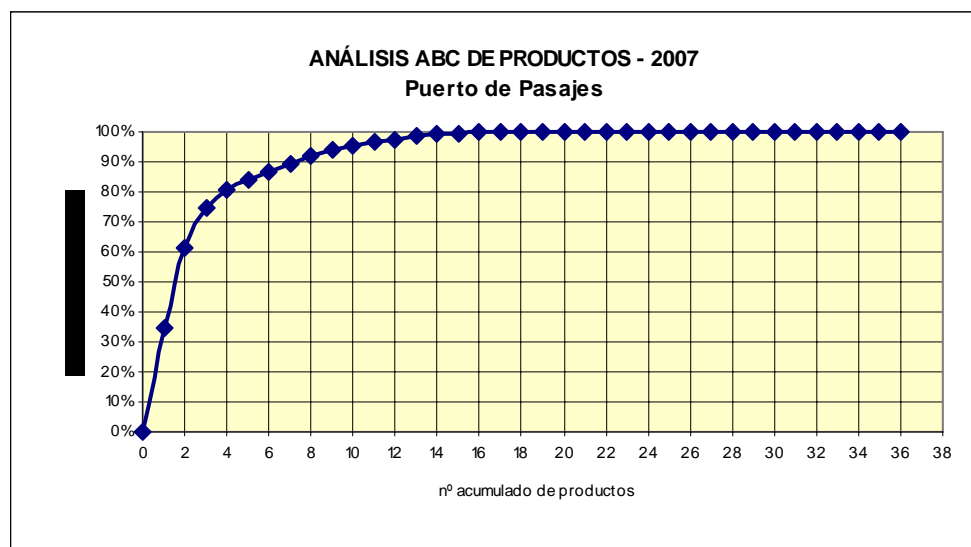
Avituallamiento.

- ❑ Los conceptos incluidos en los datos relativos al **Avituallamiento** corresponden a combustibles líquidos, agua, hielo y otros varios.
- ❑ El volumen de tráfico correspondiente al Avituallamiento ha caído un 4,8 % respecto al año 2006, en el que Pasajes se encontraba en el puesto 24 de entre los puertos del SPTE.



Análisis de ABC de los Productos.

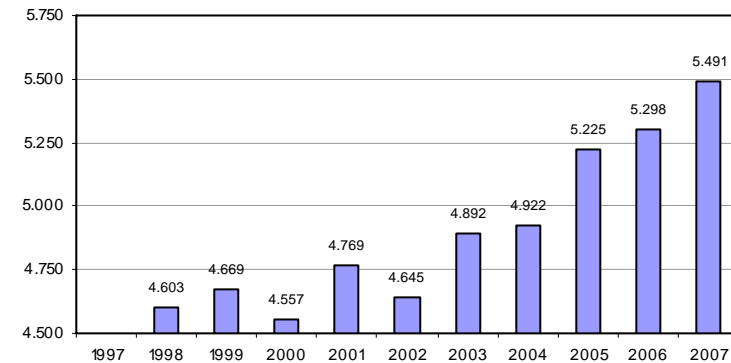
- El Puerto de Pasajes (APP) mueve hasta 17 productos distintos en cantidades por encima de las 1.000 toneladas, pero tan sólo 9 de ellos superan las 100.000 Tm, y los 2 principales superan el millón de toneladas.
- El tráfico está muy concentrado en los productos principales, representando los tres primeros el 71,16% del total. Los 9 productos que superan las 100.000 toneladas suponen el 95,58%.
- La mayor parte de los productos son descargados, y sólo los Automóviles y sus piezas y los materiales de construcción, son cargados en mayor proporción.



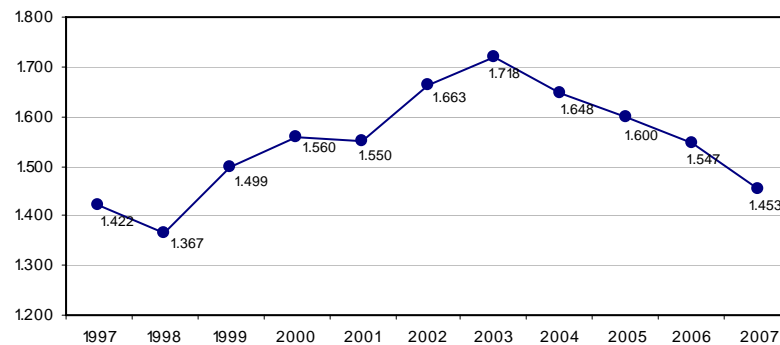
Número de Buques mercantes y G.T.

- A lo largo de los años comparados, el número de buques va disminuyendo y las G.T. aumentan, lo que indica que el tamaño de los buques va en aumento.
- Analizada la eslora de los mayores buques que operaron en el puerto en el periodo 2002-2006, se observa que en el 2002, 2003, 2005 y 2006 esta eslora coincide con la máxima permitida para acceder por las condiciones naturales del puerto.
- La evolución descendente de los tiempos de estancia de los buques en puerto, indica también una mejora en los rendimientos de las operaciones.

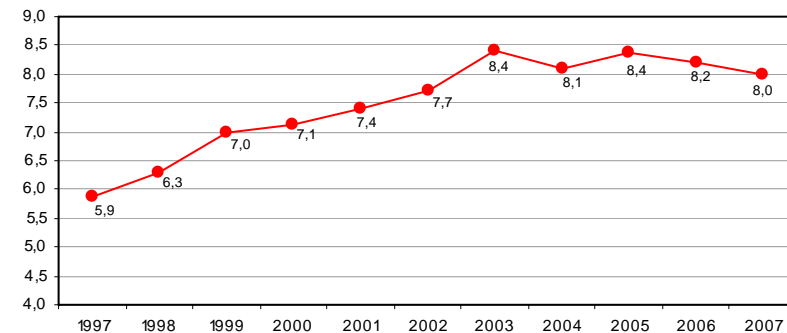
EVOLUCIÓN G.T. / Nº de buques
Puerto de Pasajes



EVOLUCIÓN DEL Nº DE BARCOS
Puerto de Pasajes
Unidades: Unidades

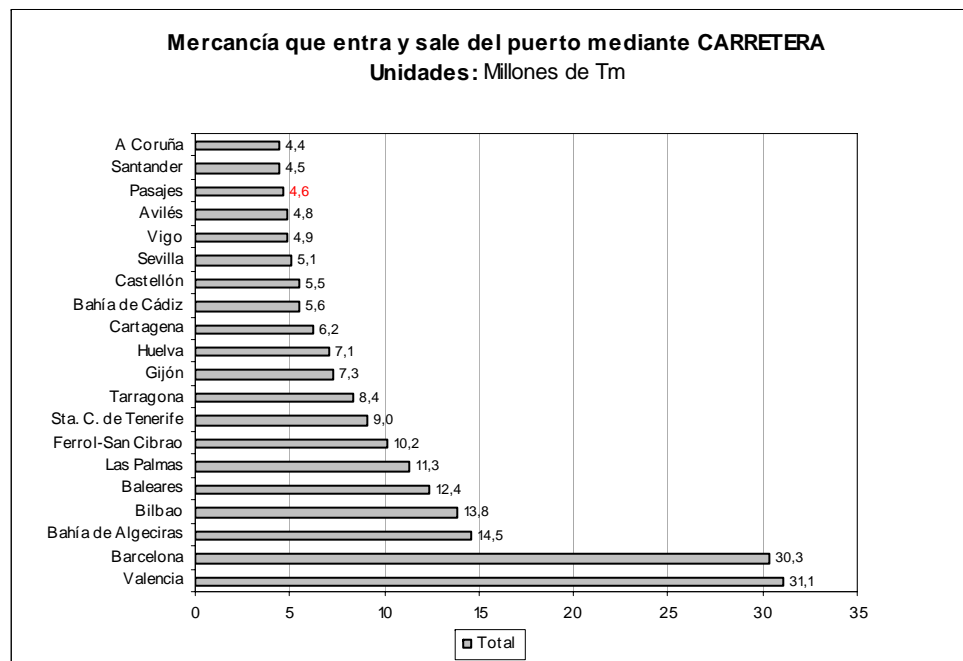
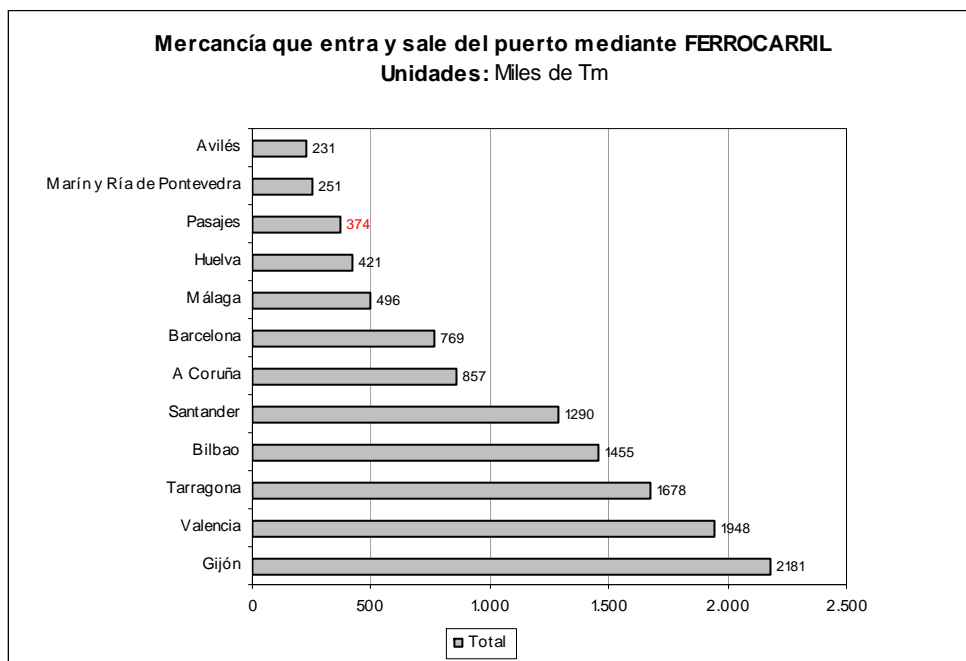


EVOLUCIÓN DE LOS G.T.
Puerto de Pasajes
Unidades: Millones de Tm



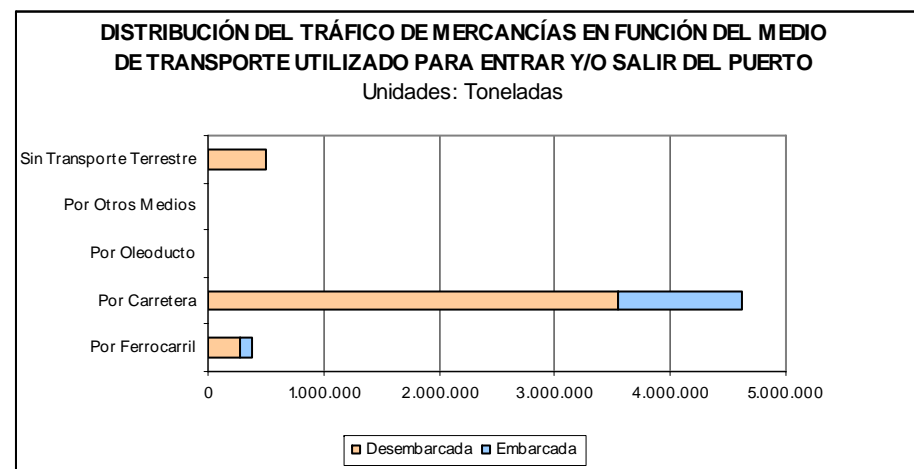
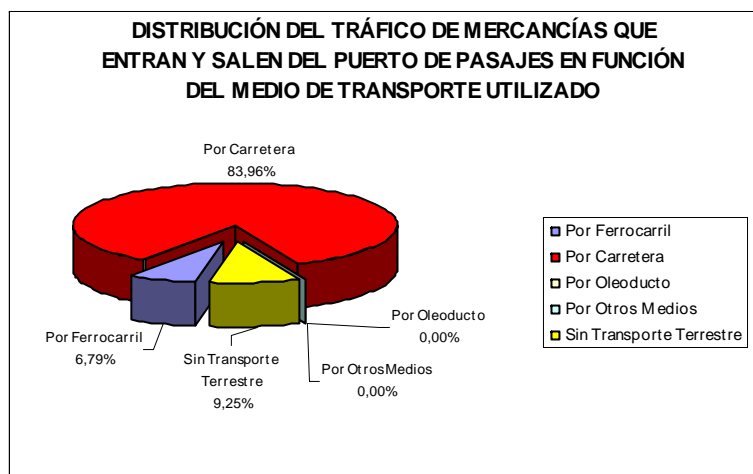
Tráfico en función del modo de transporte de entrada y salida del puerto.

- ❑ Del total de mercancías que salen o entran en los puertos de interés general **por ferrocarril**, al Puerto de Pasajes le corresponde un 3,04% del total del sistema, situándose en el ranking de los puertos del SPTE en el puesto 10.
- ❑ Cuando el modo de transporte utilizado es la **carretera**, al Puerto de Pasajes le corresponde un 2,14 % del total de mercancías movidas dentro del sistema portuario, situándose en el puesto 18 del ranking.
- ❑ Si se utilizan **otros modos**, al Puerto le corresponde un 0,46% y se sitúa en el puesto 13.
- ❑ Actualmente no hay salida ni entrada de mercancías a través de **oleoductos**.



Tráfico en función del modo de transporte de entrada y salida del puerto (Cont).

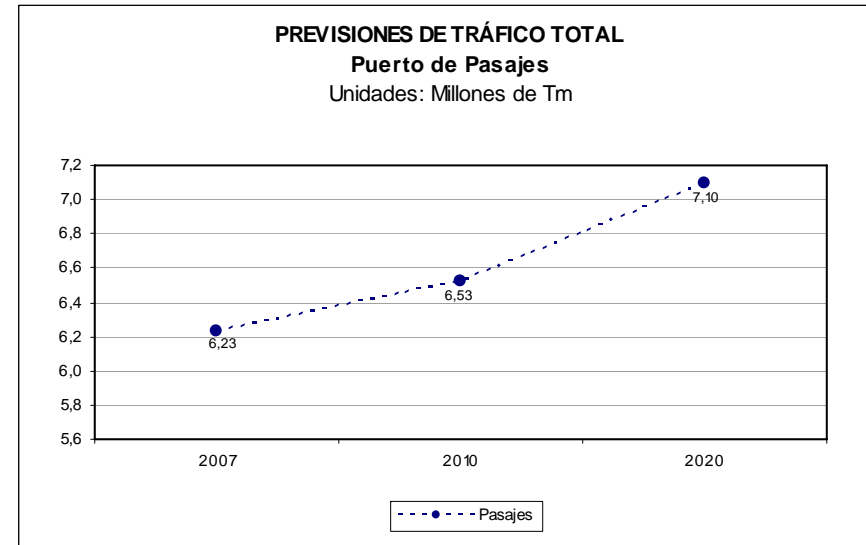
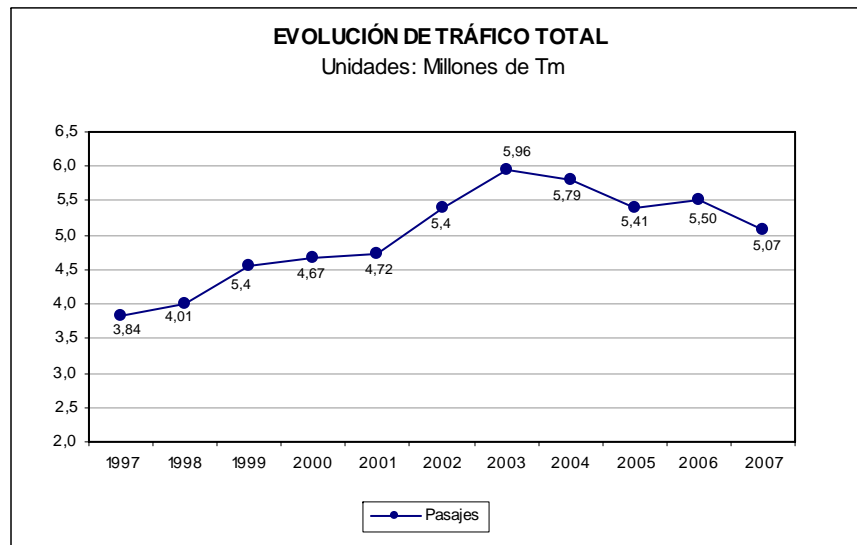
- El transporte por **carretera** constituye el 83,96% de la mercancía que entra y sale del puerto, y el **Ferrocarril** un 6,79%, según la memoria de la Autoridad Portuaria del año 2006.



- Durante el año 2006 se descargaron un total de 375.756 Tm en el Puerto de Pasajes a través del ferrocarril. Las principales fueron: bobinas y chapas de acero (175.771 Tm), turismos (80.458 Tm) y chatarra (62.930 Tm). Las mercancías cargadas fueron 101.942 Tm, principalmente turismos.

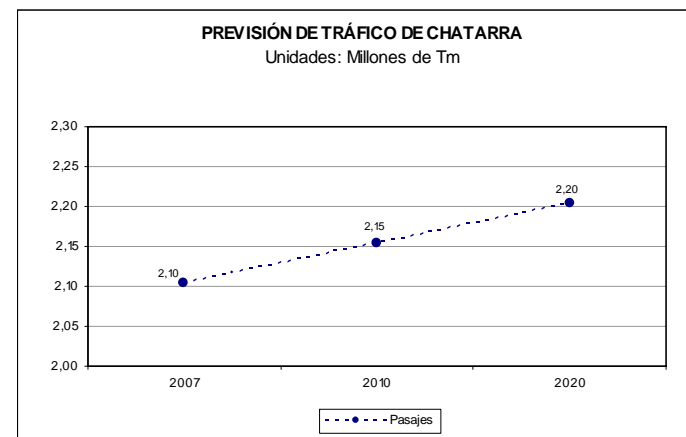
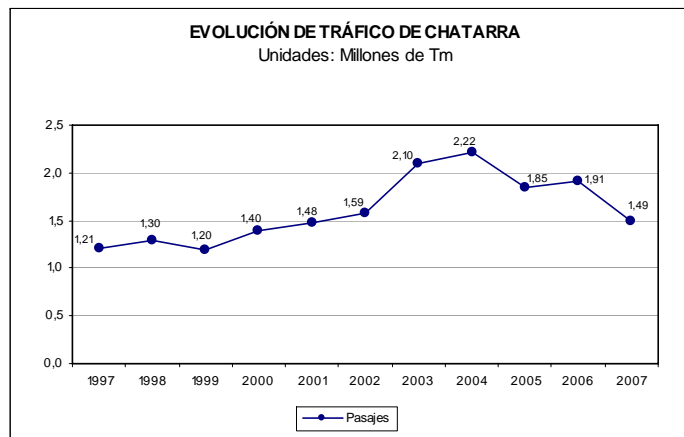
Evoluciones y Previsiones de tráfico.

- ❑ A continuación se exponen las **Evoluciones** y las **Previsiones de Tráfico** del Puerto de Pasajes para los años 2007, 2010 y 2020 según el **Ente Público de Puertos del Estado**, y las desviaciones respecto a los datos reales de 2007, facilitados por la propia Autoridad Portuaria.
- ❑ En general, y respecto a los tráficos más significativos, las desviaciones respecto a lo estimado por EPPE han sido negativas, salvo en lo relativo al tráfico de vehículos, tráfico que ha crecido un 27,35% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007, el papel y pasta y los materiales de construcción (sin contar cemento y clinker).
- ❑ En cuanto al **Tráfico Total**, se ha producido una desviación del -18,54% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007. La evolución de este tráfico parece haberse estancado el entorno de los 5 - 6 millones de toneladas manipuladas.

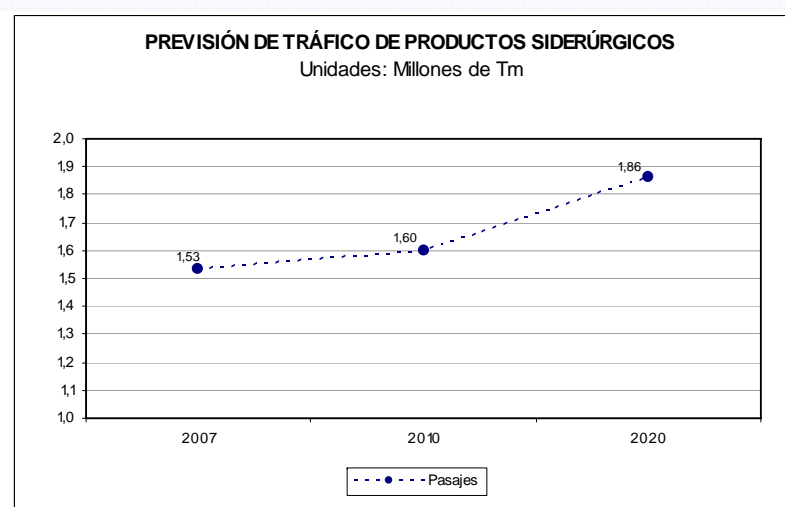
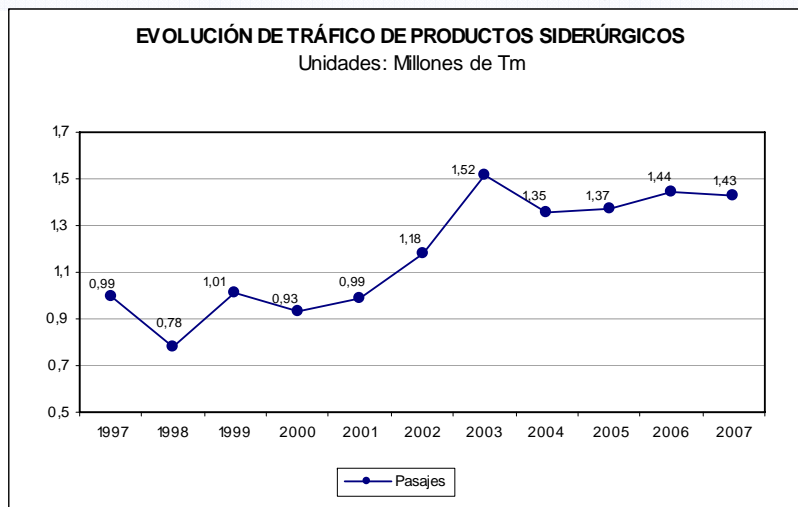


Las chatarras y los productos siderúrgicos presentan un estancamiento incluso descenso en las toneladas manipuladas.

- En cuanto al **Tráfico de Chatarras**, se ha producido una desviación del -29,08% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007, sufriendo un crecimiento negativo entre 2006 y 2007 del -21,76%.



- En cuanto al **Tráfico de Productos Siderúrgicos**, se ha producido una desviación del -6,85% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007, sufriendo un crecimiento negativo entre 2006 y 2007 del -1,11%.

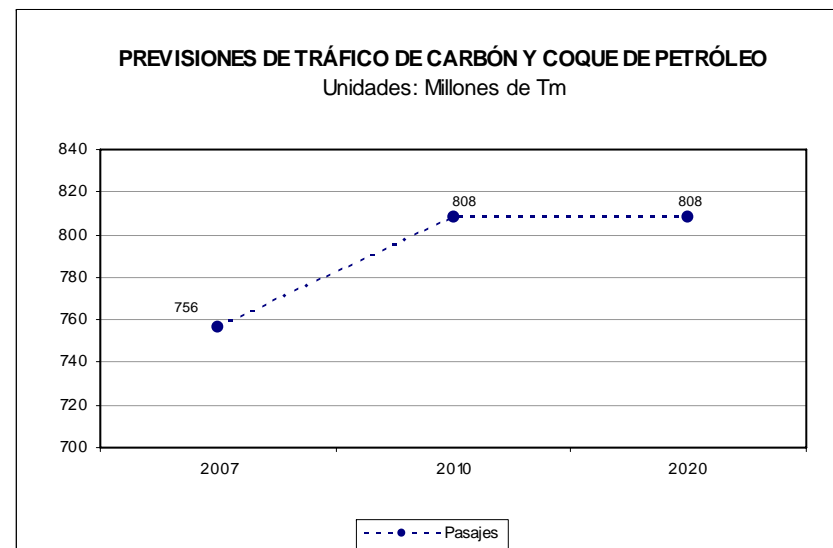
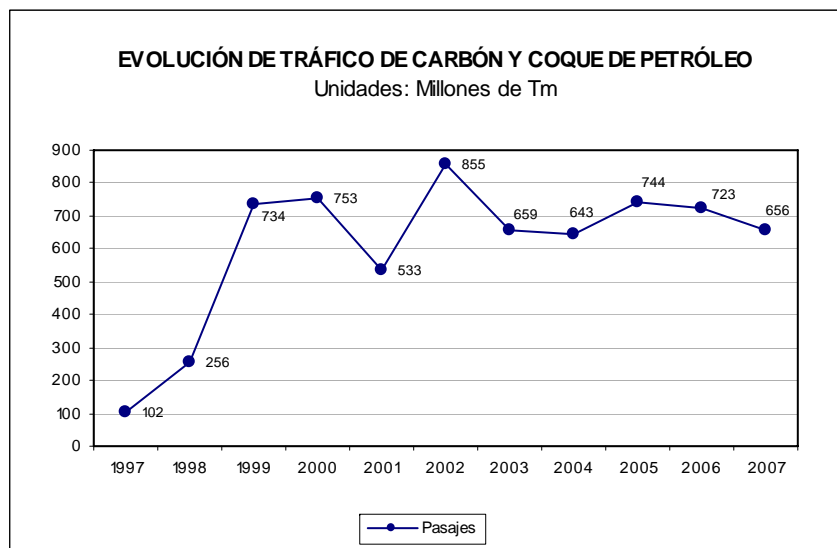


FUENTES: Memorias Anuales de la A.P. Pasajes y Anuarios Estadísticos del E.P.P.E.

Plan Estratégico 2009-2020 de la Autoridad Portuaria de Pasajes
Análisis del entorno y Diagnóstico del Puerto

Evoluciones y Previsiones de tráfico. Carbón y coque de petróleo.

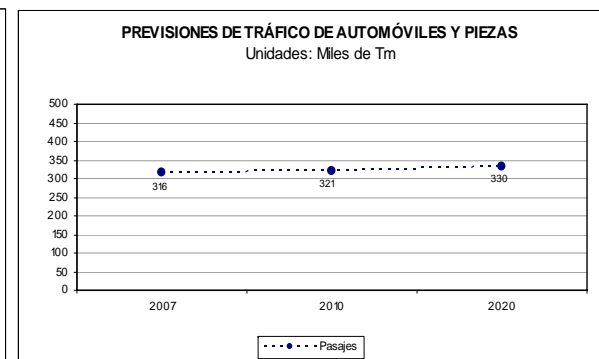
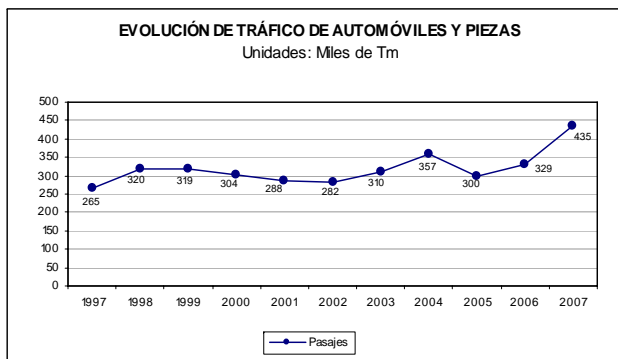
- ❑ El Tráfico de Carbón y Coque de petróleo, se ha desviado un -13,21% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007, sufriendo un crecimiento negativo entre 2006 y 2007 del -9,25%.
- ❑ El conjunto de estos tráficoes presenta grandes oscilaciones en el periodo analizado. No obstante, si se analiza de forma individualizada, separando los graneles registrados por instalación especial, se observa una evolución más constante en el entorno de las 400.000 y 600.000 toneladas dentro del rango de los carbones utilizados por la Central Térmica de Pasajes como materia prima.



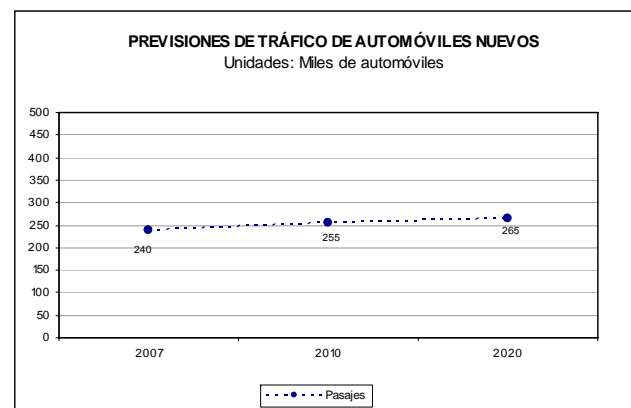
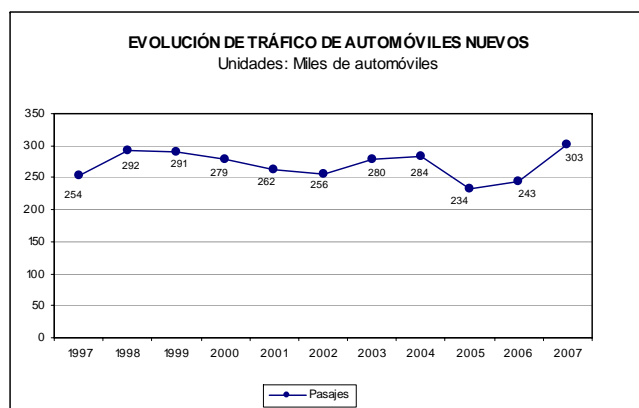
Evoluciones y Previsiones de tráfico. El tráfico real de automóviles, supera las expectativas del EPPE.

□ En cuanto al tráfico de **Automóviles y sus piezas**, se ha producido una desviación del 37,66% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007.

□ Aunque la evolución de este tráfico en el periodo es muy lineal, en el año 2007, se produce un importante salto cuantitativo motivado por la puesta en servicio del nuevo silo, por lo que es de esperar que este tráfico continúe en línea ascendente hasta una nueva estabilización.



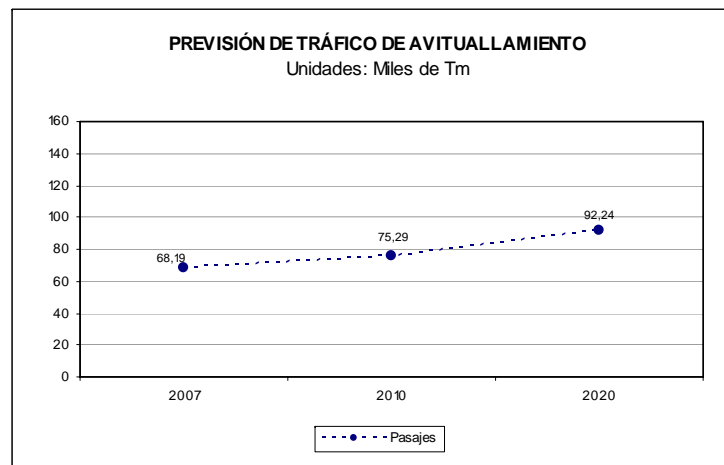
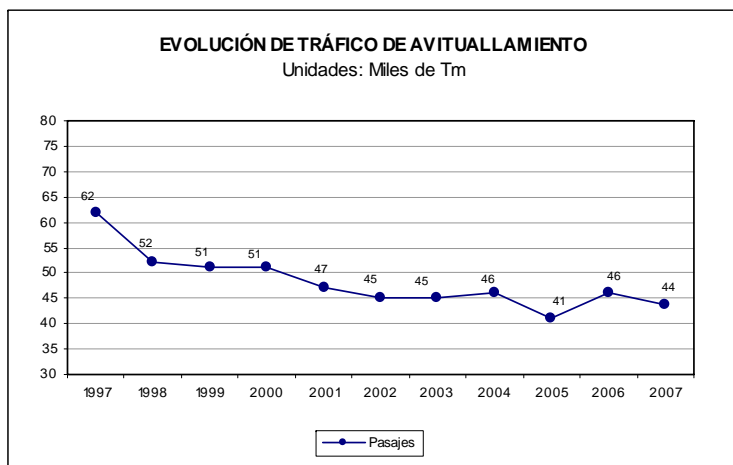
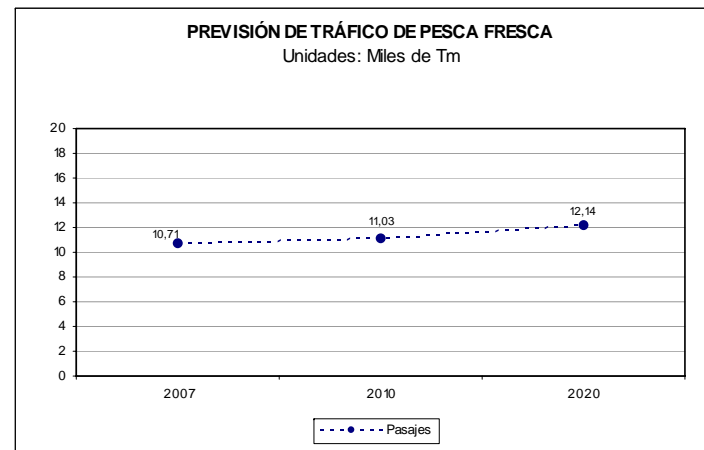
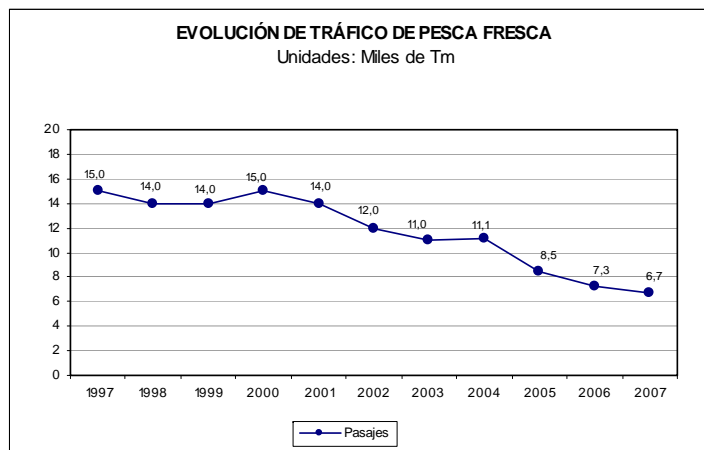
□ En consonancia con lo anterior, en la partida correspondiente al tráfico de **Automóviles Nuevos**, se observa una desviación del 26,14% respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007. El crecimiento entre el 2006 y 2007 es del 24,55%.



Evoluciones y Previsiones de tráfico. La Pesca fresca evoluciona negativamente en el periodo analizado.

La evolución de la **Pesca Fresca** es negativa durante todo el periodo analizado.

Si se compara con las perspectivas del EPPE, se observa que éstas se desvían un **-37,38%** en el 2007 con respecto a lo planificado.



El tráfico de **Avituallamiento**, ha variado un **-35,78%** respecto a las previsiones del EPPE para el año 2007, sufriendo un decrecimiento entre 2006 y 2007 del **-4,8%**.